SCRAMBLER® 850 XP
SCRAMBLER® 850 XP EPS

Manual do Proprietário
para Manutenção e Segurança

Leia este manual cuidadosamente. Ele contém importantes informações de segurança.
Este veículo é um veículo para uso somente por adultos.
Sua operação é proibida para menores de 18 anos de idade.

Agradecemos sua aquisição de um veículo POLARIS, e seja bem vindo à nossa família global de entusiastas POLARIS. Não deixe de visitar-nos online no site www.polarisindustries.com para ficar a par das mais recentes novidades, apresentações de novos produtos, programação de eventos, oportunidades de carreira e muito mais.

Aqui na POLARIS nós orgulhosamente produzimos uma linha de produtos utilitários e recreativos empolgantes.

- Motos para neve
- Veículos para todo terreno (ATVs)
- Veículos utilitários *RANGER*®
- Motocicletas Victory®
- Veículos de baixo nível de emissões (LEVs)

Nós acreditamos que a POLARIS estabelece um padrão de excelência para todos os veículos utilitários e recreativos fabricados hoje no mundo. Muitos anos de experiência foram utilizados na engenharia, projeto e desenvolvimento de seu veículo POLARIS, tornando-o a mais aprimorada máquina que produzimos até hoje.

Para desfrutar da operação segura e prazerosa de seu veículo, certifique-se de seguir as instruções e recomendações apresentadas neste manual do proprietário. Seu manual contém instruções para serviços de manutenção de menor monta, mas informações a respeito de reparos maiores estão descritas no Manual de Serviços POLARIS e deveriam ser efetuados somente por um técnico certificado pela fábrica de uma concessionária da rede Master Service Dealer® (MSD).

Sua concessionária POLARIS conhece melhor seu veículo e está interessada em sua plena satisfação. Assegure-se de retornar à sua concessionária para todas as suas necessidades de serviços durante e após o período de garantia.

As instruções originais para este veículo estão em Inglês. Outros idiomas são fornecidos como traduções das instruções originais.

Impresso no Brasil.

Manual do Proprietário SCRAMBLER 850 XP / SCRAMBLER 850 XP EPS 2013

P/N 9923805

Índice Geral

Introdução 5

Segurança 8

Recursos e Controles 30

Operação 63

Sistemas de Controle de Emissões 83

Manutenção 85

Diagnóstico de Falhas 141

Produtos POLARIS 148

Especificações 149

Garantia 152

Registro de Manutenção 163

Índice 165

As seguintes palavras sinalizadoras e símbolos aparecem ao longo deste manual e em seu veículo. Sua segurança estará envolvida quando estas palavras e símbolos forem usados. Familiarize-se com seus significados antes de ler o manual.

O símbolo de alerta de segurança indica um risco potencial de ferimento pessoal.

PERIGO

Um símbolo PERIGO indica uma situação arriscada que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves.

CUIDADO

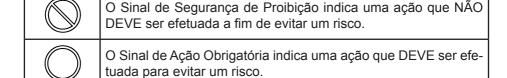
Um símbolo CUIDADO indica uma situação arriscada que, se não fosse evitada, poderia resultar em morte ou ferimentos graves.

ATENÇÃO

Um símbolo ATENÇÃO indica uma situação arriscada que, se não fosse evitada, poderia resultar em ferimentos de menor gravidade ou moderados.

AVISO

Um AVISO indica uma situação que poderia resultar em dano à propriedade.

	O Sinal de Segurança de Proibição indica uma ação que NÃO DEVE ser efetuada a fim de evitar um risco.
	O Sinal de Ação Obrigatória indica uma ação que DEVE ser efetuada para evitar um risco.

A não observância das advertências contidas neste manual pode resultar em ferimentos graves ou morte. Um ATV POLARIS não é um brinquedo e sua operação pode apresentar riscos. Este veículo apresenta um manejo diferente em relação a outros veículos, como motocicletas e carros. Caso você falhe em tomar as precauções apropriadas, uma colisão ou capotagem poderá ocorrer rapidamente, mesmo durante manobras rotineiras como a realização de curvas ou a pilotagem em colinas ou sobre obstáculos.

- Leia este manual do proprietário. Entenda todas as advertências de segurança, precauções e procedimentos de operação antes de operar um ATV POLARIS. Mantenha este manual com o ATV.
- Nunca opere um ATV sem instruções apropriadas. Faça um curso de treinamento.
- Este veículo é um VEÍCULO PARA USO SOMENTE POR ADULTOS. Menores de 18 anos de idade e que não possuam uma habilitação de automóvel e/ou moto estão proibidos de operar este veículo.
- Nunca permita que um convidado opere o ATV, a menos que o convidado tenha lido este manual e todas as etiquetas do produto, e tenha completado um curso certificado de treinamento de segurança.

Norma Europeia de Vibração e Ruído

O ruído percebido pelo condutor e os níveis de vibração de mão/braço e corpo inteiro deste maquinário é medido pela norma prEN 15997.

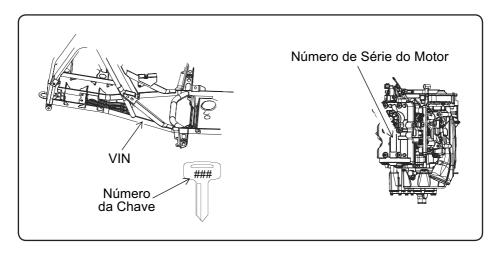
As condições de operação do maquinário durante os testes:

Os veículos estavam na condição “como novos”. O ambiente era controlado como indicado pelo(s) procedimento(s) de teste.

A incerteza da medição da exposição à vibração é dependente de muitos fatores, incluindo:

- Incerteza do instrumento e calibração
- Variações na máquina, como desgaste de componentes
- Variação de operadores da máquina, como experiência ou físico
- Capacidade do trabalhador de reproduzir o trabalho típico durante as medições
- Fatores ambientais como ruído ou temperatura ambientes

Números de Identificação do Veículo

Registre os números de identificação e o número da chave de seu veículo nos espaços fornecidos. Remova a chave reserva e guarde-a em local seguro. Uma chave de ignição somente pode ser duplicada por meio da solicitação à POLARIS de uma chave em branco (usando seu número de chave) e fazendo a correspondência com uma de suas chaves existentes. Se todas as chaves forem perdidas, o interruptor de ignição deverá ser substituído.

Número do Modelo do Veículo: ______________________

VIN do Chassi: ______________________

Número de Série do Motor: ______________________

Número da Chave: ______________________

Treinamento de Segurança

O treinamento de segurança do ATV é uma prioridade máxima para a POLARIS. A POLARIS encoraja fortemente você e todos os membros de sua família que irão pilotar o ATV a fazer um curso de treinamento.

Se você tiver adquirido um ATV POLARIS novo nos Estados Unidos, sua concessionária forneceu informações a respeito do curso de pilotagem de ATVs autorizado *RiderCourse*sm que está disponível para você e os membros indicados de sua família. Este treinamento está incluso no valor da compra de seu ATV. Você também recebeu materiais impressos que explicam os procedimentos seguros de operação. Você deverá rever essas informações periodicamente.

Caso você tenha adquirido um ATV POLARIS usado nos Estados Unidos, você poderá se inscrever no ATV *RiderCourse*sm pagando uma taxa. Ligue para ATV Enrollment Express no fone 1-800-887-2887 ou visite o site www.atvsafety.org.

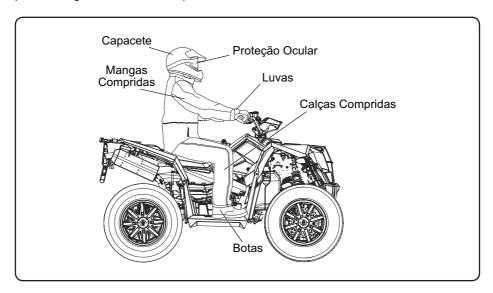
Caso você tenha adquirido um ATV POLARIS fora dos Estados Unidos, entre em contato com sua concessionária ou agências governamentais locais para informações quanto ao treinamento de segurança.

Um ATV POLARIS é um veículo fora de estrada. Familiarize-se com todas as leis e regulamentações concernentes à operação deste veículo em sua área.

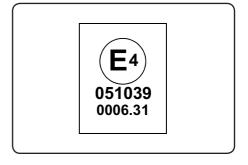
Nós recomendamos enfaticamente que você siga com exatidão o programa de manutenção recomendada descrito em seu manual do proprietário. Esse programa de manutenção preventiva é concebido para assegurar que todos os componentes fundamentais de seu veículo sejam inspecionados meticulosamente em intervalos específicos.

PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA DO ATV
acesse www.polarisbrasil.com.br

Equipamento de Proteção Recomendado

Sempre use trajes apropriados quando pilotar um ATV. Use roupas protetoras para assegurar o conforto e para reduzir as chances de ferimentos.

Capacete

Usar um capacete pode prevenir ferimentos graves à cabeça. Sempre que estiver a bordo deste veículo POLARIS, use um capacete que atenda ou exceda as normas de segurança estabelecidas.

Capacetes aprovados nos EUA e Canadá possuem uma etiqueta do U.S. Department of Transportation (DOT).

Capacetes aprovados na Europa, Ásia e Oceania possuem a etiqueta ECE 22.05. A marca ECE consiste de um círculo que circunda a letra E, seguido pelo número distintivo do país que concedeu a aprovação. O número da aprovação e o número de série também serão exibidos na etiqueta.

Proteção Ocular

Não dependa de óculos comuns ou óculos de sol para proteção ocular. Sempre que estiver a bordo de um veículo POLARIS, use sempre óculos de proteção à prova de estilhaçamento ou um escudo facial à prova de estilhaçamento. A POLARIS recomenda o uso de Equipamento de Proteção Pessoal (EPP) aprovado de acordo com as normas VESC 8, V-8, Z87.1, ou CE. Assegure-se que a proteção ocular seja mantida limpa.

Luvas

Luvas de estilo fora de estrada com proteções nas articulações são ideais para conforto e proteção.

Botas

O melhor calçado é um par de botas robustas que protejam os tornozelos com saltos baixos.

Vestuário

Use sempre camisas ou camisetas de mangas compridas e calças compridas para proteger braços e pernas. Calças de pilotagem com joelheiras e uma camiseta com almofadas nos ombros oferecem a melhor proteção.

Modificações do Equipamento

Recomendamos enfaticamente que os clientes não instalem qualquer equipamento num ATV POLARIS que possa aumentar a velocidade ou potência do veículo, nem façam quaisquer outras modificações ao veículo para essas finalidades.

A garantia sobre seu ATV POLARIS será anulada se qualquer equipamento for adicionado ao veículo, ou se quaisquer modificações forem feitas ao veículo, com a finalidade de aumentar sua velocidade ou potência.

A adição de determinados acessórios, incluindo (mas não se limitando a) cortadores de grama, lâminas, pneus, pulverizadores ou grandes bagageiros, pode alterar as características de manejo do veículo. Use somente acessórios aprovados pela POLARIS, e familiarize-se com sua função e efeito sobre o veículo

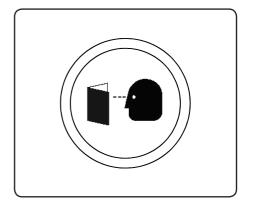
Advertências de Segurança

⚠ ADVERTÊNCIA

A falha em operar o ATV de maneira correta pode resultar em uma colisão, perda de controle, acidente ou capotagem, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Considere todas as advertências de segurança descritas nesta seção do manual do proprietário. Veja a seção OPERAÇÃO do manual do proprietário para os procedimentos apropriados de operação.

Operar Sem Instrução

Operar este ATV sem uma instrução apropriada aumenta o risco de um acidente. O piloto deve entender como operar o ATV corretamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno.

Pilotos iniciantes e inexperientes devem completar o treinamento de segurança recomendado antes de pilotar este veículo. Veja a página 8.

Nunca permita que um convidado opere o ATV, a menos que o convidado tenha lido este manual e todas as etiquetas de advertência do produto, e tenha completado um curso certificado de treinamento de segurança.

Restrições Quanto à Idade

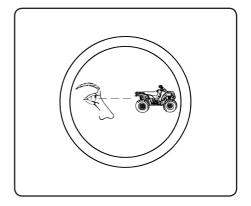
Este veículo é um VEÍCULO PARA USO SOMENTE POR ADULTOS. Menores de 18 anos de idade e que não possuam habilitação de automóvel e/ou moto estão proibidos de operar o ATV.

Mesmo que um(a) adolescente esteja dentro da faixa etária recomendada para a operação de alguns ATVs, ele/ela pode não ter as habilidades, capacidades ou discernimento necessários para operar um ATV de maneira segura e pode ser suscetível a um acidente ou ferimentos.

Falha em Inspecionar Antes de Operar

Uma falha em inspecionar e se assegurar que o ATV esteja numa condição de operação segura antes de operar aumenta o risco de um acidente.

Sempre inspecione o ATV antes de cada uso para se assegurar que ele esteja em uma condição de operação segura.

Sempre siga todos os procedimentos de inspeção e manutenção e cronogramas descritos no manual do proprietário.

Manuseio de Gasolina

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob determinadas condições. Sempre tenha extrema atenção todas as vezes que manusear gasolina.

- Sempre tenha extrema atenção todas as vezes que manusear gasolina.
- Sempre reabasteça com o motor desligado, e ao ar livre ou em uma área bem ventilada.
- Não fume ou permita chamas expostas ou faíscas nas proximidades ou na área de reabastecimento ou onde a gasolina é armazenada.
- Não abasteça excessivamente o tanque. Não atinja o gargalo do tanque.
- Se a gasolina derramar sobre sua pele ou vestuário, lave-a imediatamente com água e sabão, e troque de roupas.

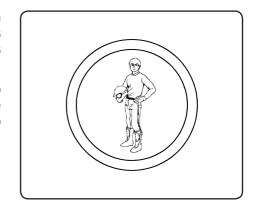
Exposição ao Escapamento

A fumaça do escapamento do motor é venenosa e pode causar perda de consciência ou morte em pouco tempo. Nunca dê partida ao motor ou deixe-o funcionar numa área fechada.

O escapamento do motor deste quadriciclo contém substâncias que causam câncer, defeitos congênitos ou outros problemas reprodutivos. Opere este veículo somente ao ar livre ou em áreas bem ventiladas.

Equipamento de Proteção

Pilotar este veículo sem usar um capacete e proteção ocular aprovados aumenta o risco de ferimentos graves no evento de um acidente.

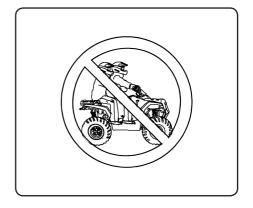
Use sempre um capacete aprovado que se encaixe corretamente, além de proteção ocular (óculos de proteção ou escudo facial).

Uso de Álcool ou Drogas e Medicamentos

Operar o ATV após consumir álcool ou drogas e medicamentos poderá afetar adversamente o discernimento, tempo de reação, equilíbrio e percepção do operador.

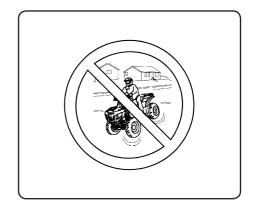
Nunca beba álcool ou faça uso de drogas ou medicamentos antes ou enquanto pilotar este veículo.

Transporte de Passageiros

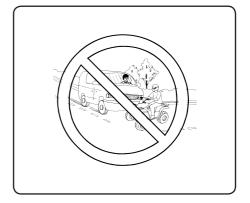
Transportar um passageiro reduz grandemente a capacidade de o piloto equilibrar e controlar o ATV, o que pode resultar num acidente ou capotagem.

Nunca transporte um passageiro neste ATV.

Operar em Pavimento

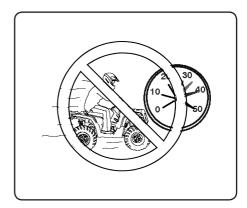
Operar um ATV em superfícies pavimentadas (incluindo calçadas, trilhas, vagas de estacionamento e entradas de garagens) pode afetar adversamente o manejo do ATV, e poderia resultar em perda de controle e acidente ou capotagem.

Evite operar o ATV sobre pavimento. Os pneus do ATV são projetados para uso somente fora de estrada, não para uso sobre pavimento. Caso seja inevitável, se desloque lentamente e evite curvas ou paradas súbitas.

Operar em Vias Públicas

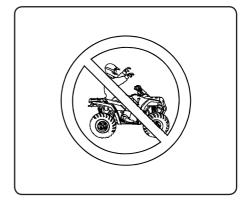
Operar este ATV em ruas, estradas ou rodovias públicas poderia resultar em uma colisão com outro veículo.

Nunca opere o ATV em qualquer rua, estrada ou rodovia públicas, incluindo estradas de terra e cascalho. Em muitos estados é ilegal operar ATVs em ruas, estradas e rodovias públicas.

Operar em Velocidades Excessivas

Operar o ATV em velocidades excessivas aumenta o risco de o piloto perder o controle.

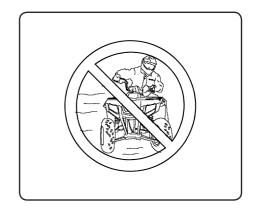
Sempre se desloque em uma velocidade apropriada para as condições do terreno, visibilidade e operação, e adequada à sua experiência.

Controle Físico do ATV

Remover até mesmo uma mão do guidão ou os pés das plataformas pode reduzir sua capacidade de controlar o veículo ou causar uma perda de equilíbrio e ejeção do ATV. Se os pés do piloto não estiverem plantados firmemente nas plataformas para os pés, eles também poderão entrar em contato com as rodas traseiras.

Nunca remova suas as mãos do guidão e sempre mantenha ambos os pés nas plataformas para os pés durante a pilotagem do ATV.

Fazer Curvas Incorretamente

Fazer curvas incorretamente poderia causar perda de tração, perda de controle, acidente ou capotagem.

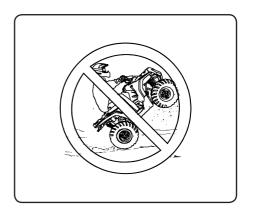
Sempre siga os procedimentos apropriados para fazer curvas conforme descritos no manual do proprietário.

Nunca faça curvas abruptamente ou em ângulos fechados. Nunca pilote em velocidade excessiva. Pratique fazer curvas em baixas velocidades antes de tentar fazê-las em velocidades mais altas.

Fazer Saltos e Acrobacias

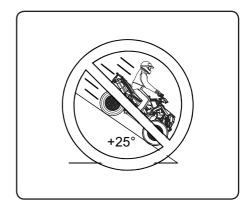
Tentar empinar, fazer saltos e outras acrobacias aumenta o risco de um acidente ou capotagem.

Nunca tente empinar, fazer saltos ou outras acrobacias Evite se exibir ao conduzir.

Escalar Colinas de Maneira Imprópria

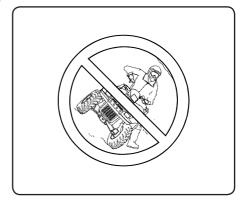
Escalar colinas incorretamente pode causar perda de controle ou capotagem. Sempre siga os procedimentos apropriados para escalar colinas conforme descritos no manual do proprietário. Veja a página 73.

Descer Colinas Incorretamente

Descer uma colina de maneira incorreta poderia causar uma perda de controle ou capotagem.

- Sempre siga os procedimentos apropriados para descer colinas conforme descritos no manual do proprietário. **NOTA:** É necessária uma técnica especial de frenagem para descer uma colina. Veja a página 75.
- Sempre desça uma colina com a transmissão engrenada na marcha à frente. Nunca desça uma colina com a transmissão em ponto morto.
- Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de descer uma colina.
- Desloque seu peso para trás.
- Nunca desça uma colina em alta velocidade.
- Evite descer uma colina em ângulo que pudesse fazer com que o veículo se inclinasse abruptamente para um lado. Pilote em linha reta colina abaixo quando possível.

Pilotagem ao Longo de Encostas

Não é recomendável conduzir ao longo de uma encosta. Um procedimento incorreto poderia causar uma perda de controle ou capotagem. Evite cruzar a lateral de qualquer colina a menos que isso seja absolutamente necessário.

Se cruzar uma encosta for inevitável, sempre siga os procedimentos corretos descritos no manual do proprietário. Veja a página 74.

Nunca tente fazer curvas com o ATV em uma colina até que você tenha dominado a técnica de fazer curvas (em solo plano) conforme descrito no manual do proprietário. Veja a página 76.

Deixar o Motor Morrer Enquanto Escala uma Colina

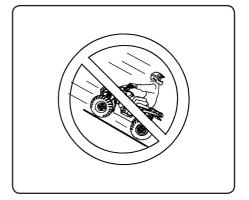
Deixar o motor morrer, o ATV rolar para trás ou sair do veículo incorretamente enquanto escala uma colina poderia causar uma capotagem

- Sempre mantenha uma velocidade constante quando escalar uma colina.

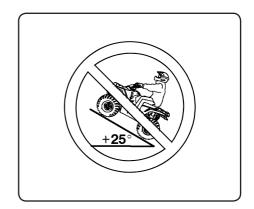
Se toda a velocidade à frente for perdida:

- Mantenha o peso do corpo na direção da subida.
- Aplique os freios.
- Trave o freio de estacionamento quando parar totalmente.
- Saia do veículo pelo lado do alto da colina, ou pelo lado do ATV que estiver voltado diretamente para o alto da colina.
- Reposicione o ATV e suba no veículo, seguindo o procedimento descrito no manual do proprietário. Veja a página 76.

Se o ATV começar a descer colina abaixo:

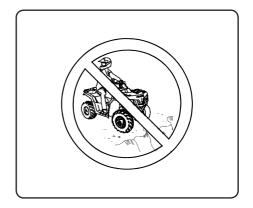
- Mantenha o peso do corpo na direção da subida.
- Nunca aplique a potência do motor.
- Nunca aplique o freio traseiro enquanto o veículo se movimenta para trás. Aplique o freio de alavanca única gradualmente.
- Quando parar completamente, aplique também o freio traseiro, e então trave o freio de estacionamento.
- Saia do veículo pelo lado do alto da colina, ou pelo lado do ATV que estiver voltado diretamente para o alto da colina.
- Reposicione o ATV e suba no veículo, seguindo o procedimento descrito no manual do proprietário. Veja a página 76.

Operando em Colinas Íngremes

Operar em colinas excessivamente íngremes pode causar uma capotagem.

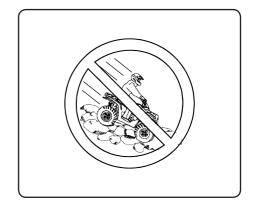
Nunca opere em colinas muito íngremes para o ATV ou para suas habilidades. Nunca opere o ATV em colinas mais íngremes do que 25 graus.

Operar em Terreno Desconhecido

Uma falha em ter cuidado extra quando operar em terreno desconhecido poderia resultar num acidente ou capotagem.

O terreno desconhecido pode conter rochas, obstáculos ou buracos ocultos que poderiam causar uma perda de controle ou capotagem.

Desloque-se lentamente e tenha cuidado extra quando operar em terreno desconhecido. Sempre fique alerta para mudanças nas condições do terreno.

Operar em Terreno Escorregadio

Uma falha em usar atenção extra quando operar em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou sem firmeza poderia causar perda de tração, perda de controle, acidente ou capotagem.

Não opere em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou sem firmeza. Sempre tenha atenção extra quando operar em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou sem firmeza.

Operar Incorretamente em Marcha à Ré

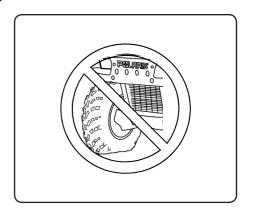
Operar incorretamente em marcha à ré poderia resultar numa colisão com um obstáculo ou pessoa. Sempre siga os procedimentos de operação corretos descritos neste manual. Veja a página 79.

Antes de colocar a transmissão em marcha à ré, sempre verifique quanto a obstáculos ou pessoas atrás do ATV. Quando for seguro prosseguir em marcha à ré, mova-se lentamente.

Manutenção Incorreta dos Pneus

Operar este ATV com pneus impróprios ou com pressão do pneu incorreta ou desigual poderia causar uma perda de controle ou acidente.

Sempre use o tamanho e tipo de pneus especificados para seu ATV.

Sempre mantenha a pressão apropriada dos pneus conforme descrito no manual do proprietário e nas etiquetas de segurança.

Pilotagem Sobre Obstáculos

Uma pilotagem incorreta sobre obstáculos poderia causar perda de controle ou capotagem.

Antes de operar em uma área desconhecida, verifique quanto à presença de obstáculos. Evite operar sobre obstáculos grandes como rochas ou troncos caídos. Se for inevitável, tenha extremo cuidado e sempre siga os procedimentos apropriados descritos neste manual. Veja a página 78.

Patinagem ou Derrapagem

Patinar ou derrapar pode causar perda de controle ou capotagem (caso os pneus recuperem a tração inesperadamente).

Quando operar em superfícies escorregadias como gelo ou cascalho solto, desloque-se lentamente e tenha cuidado extra para reduzir as chances de patinar ou derrapar. Não opere em superfícies excessivamente escorregadias.

Pilotagem Através de Águas Profundas

Pilotar o ATV através de águas profundas ou fluindo rapidamente pode fazer com que os pneus flutuem, causando perda de controle ou capotagem.

Evite operar o ATV em águas profundas ou fluindo rapidamente. Se for inevitável entrar em águas que excedam a profundidade máxima recomendada (veja a página 77):

- Desloque-se lentamente.
- Equilibre seu peso cuidadosamente.
- Evite movimentos repentinos.
- Mantenha um movimento à frente lento e constante. Não faça curvas ou paradas súbitas, e não acelere repentinamente.
- Freios molhados podem ter sua capacidade de frenagem reduzida. Teste os freios após sair da água. Aplique-os levemente várias vezes enquanto conduz. O atrito ajudará a secar as pastilhas.

Transporte de Carga Incorreto

Sobrecarregar o ATV ou transportar/rebocar cargas de maneira incorreta pode causar mudanças no manejo, o que poderia causar perda de controle ou um acidente.

- Nunca exceda a capacidade de carga mencionada para este ATV.
- A carga deverá ser distribuída corretamente e fixada firmemente.
- Reduza a velocidade quando transportar cargas ou rebocar um trailer. Preveja uma distância maior para a frenagem.
- Sempre siga as instruções do manual do proprietário para transportar cargas ou rebocar um trailer. Veja as páginas 80-81.

Operar em Corpos de Água Congelados

Poderão ocorrer ferimentos graves ou morte se o ATV e/ou o piloto caírem através do gelo.

Nunca opere o ATV sobre um corpo de água congelado a menos que você tenha primeiro se assegurado que o gelo seja suficientemente espesso para suportar o peso e força motriz do ATV, você e sua carga, junto com quaisquer outros veículos em sua companhia. Variações na profundidade da neve ou correnteza podem resultar em espessura desigual do gelo. Sempre verifique com as autoridades e residentes locais para confirmar as condições e espessura do gelo ao longo de toda sua rota. Os pilotos de ATVs assumem todos os riscos associados com as condições do gelo em corpos de água congelados.

Má Visibilidade

Operar o ATV à noite ou com mau tempo poderia resultar numa colisão ou acidente, especialmente numa estrada ou rua. Este ATV não está equipado com faróis aprovados para uso em rodovias. Opere este veículo somente fora de estrada. Tenha cuidado e conduz em velocidades reduzidas em condições de visibilidade reduzida como neblina, chuva e escuridão. Limpe os faróis frequentemente e substitua prontamente lâmpadas queimadas.

Operar um ATV Danificado

Operar um ATV danificado pode resultar em um acidente. Após qualquer capotagem ou acidente, faça com que uma concessionária de serviços qualificada inspecione a totalidade da máquina quanto a possíveis danos, incluindo (mas não se limitando a) os sistemas de freios, acelerador e direção.

Capacidades Físicas

A operação com segurança deste veículo pilotado ativamente requer boa capacidade de discernimento e física. Pessoas com deficiências cognitivas ou físicas que operem este veículo correm maior risco de capotagem e perda de controle.

Sistemas de Escapamento Quentes

Os componentes do sistema de escapamento estão muito quentes durante e após o uso do ATV. Componentes aquecidos podem causar queimaduras e incêndio. Não toque os componentes quentes do sistema de escapamento. Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escapamento. Tenha atenção quando se deslocar através de grama alta, especialmente grama seca.

Uso Não Autorizado do ATV

Deixar as chaves na ignição pode levar ao uso não autorizado do ATV, o qual poderia resultar em um acidente ou capotagem. Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso.

Etiquetas de Segurança e Localizações

Etiquetas de advertência foram colocadas no veículo para sua proteção.

Leia e siga cuidadosamente as instruções das etiquetas colocadas no veículo. Se qualquer das etiquetas descritas neste manual diferir das etiquetas colocadas em seu veículo, sempre leia e siga as instruções das etiquetas no seu veículo.

Se uma etiqueta informativa ou gráfica se tornar ilegível ou se soltar, entre em contato com sua concessionária POLARIS para adquirir uma peça de reposição. Etiquetas de *segurança* são fornecidas pela POLARIS sem custo. O código está impresso na etiqueta.

Advertência Geral

CUIDADO

O uso incorreto do ATV pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE

SEMPRE USE UM CAPACETE APROVADO E EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO

NUNCA USE O VEÍCULO EM VIAS PÚBLICAS

NUNCA TRANSPORTE PASSAGEIROS

NUNCA USE O VEÍCULO COM DROGAS, MEDICAMENTOS OU ÁLCOOL

NUNCA opere o veículo:

- Sem treinamento ou instruções adequadas.
- Em velocidades muito rápidas para suas habilidades ou as condições.
- Em vias públicas – pode ocorrer uma colisão com outro veículo.
- Com um passageiro – passageiros afetam o equilíbrio e direção, e aumentam o risco de perda de controle.

SEMPRE:

- Use técnicas de pilotagem adequadas para evitar capotagens do veículo em colinas e terrenos irregulares, e ao fazer curvas.
- Evite superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente o manejo e controle do veículo.

LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO.

SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.

7175376

Advertência de 18 Anos

CUIDADO

Operar este ATV se você tiver menos de 18 anos de idade aumenta as chances de ferimentos graves ou morte.

NUNCA opere este ATV se você tiver menos de 18 anos e não possuir uma habilitação de automóvel e/ou moto.

7175374

Advertência Geral

Advertência de 18 Anos

Advertência de Controle Manual da Ré

Precaução de 4X4

Advertência "Proibido Passageiro"

Advertência de Pressão do Pneu/Carga

Advertência "Proibido Passageiro"

CUIDADO

NUNCA viaje como um passageiro.

Passageiros podem causar uma perda de controle, resultando em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

7175378

Precaução de 4X4

ATENÇÃO

Não acione o interruptor para acoplar a tração 4X4 (AWD) se as rodas traseiras estiverem patinando. Isso pode causar danos graves à árvore de transmissão e embreagem.

7175485

Advertência de Pressão do Pneu/Carga

CUIDADO

A pressão incorreta ou sobrecarga do pneu pode causar perda de controle. Uma perda de controle pode resultar em ferimentos graves ou morte.

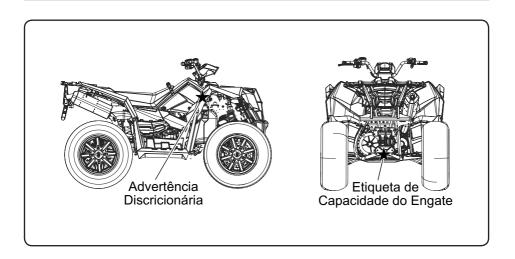
- Pressão do pneu frio:
  Dianteiro: 7,0 psi (48,3 kPa)
  Traseiro: 7,0 psi (48,3 kPa)
- Capacidade máxima de peso: 290 lbs. (131 kg)
- Valores de torque das porcas de roda:
  Rodas de aço 45 lbf-pé (61 Nm)
  Rodas de alumínio 75 lbf-pé (102 Nm)

7179107

Advertência de Controle Manual da Ré

CUIDADO

O uso incorreto do botão de controle manual pode levar a uma perda de controle resultando em ferimentos graves ou morte. Não ative o controle manual com o motor acelerado. Sempre aplique o acelerador gradualmente quando em marcha à ré.

7175486

Advertência Discricionária

CUIDADO

- Nunca opere este ATV em COLINAS mais íngremes do que 25 graus ∠ 25°. Para prevenir uma capotagem em terreno montanhoso, use o acelerador e os freios gradualmente, e desloque seu peso para o lado da subida da colina.
- A operação da MARCHA À RÉ pode ser perigosa mesmo em baixas velocidades. Manjar o guidão se torna difícil. Para prevenir uma perda de controle, evite frenagens súbitas ou fazer curvas fechadas.

7179079

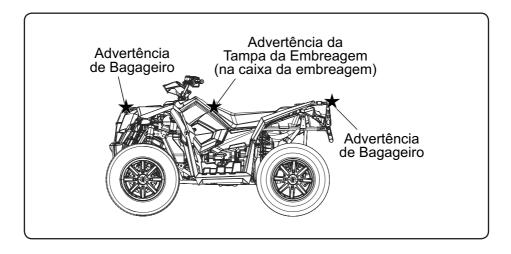
Etiqueta de Capacidade do Engate

PESO MÁXIMO DO TRAILER:

1500 LBS. (682 KG) EM SOLO NIVELADO

850 LBS. (386 KG) EM RAMPA DE ATÉ 15°

PESO VERTICAL MÁX. NO ENGATE: 150 LBS. (68 KG)

7170509

Advertência da Tampa da Embreagem

CUIDADO

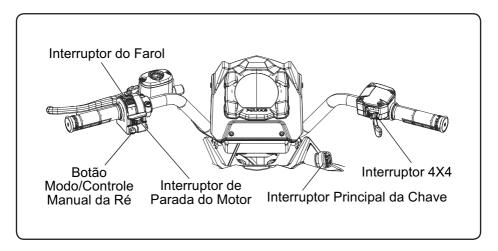
- Existe risco causado por peças móveis sob a proteção da correia-embreagem. Para prevenir ferimentos graves, não opere o veículo com uma proteção removida.
- Não modifique o motor ou a embreagem. Fazer isso pode causar uma falha da peça, possível desbalanceamento e excessiva RPM do motor, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

7175488

Advertência de Bagageiro, Dianteiro e Traseiro

CUIDADO

- NÃO USE O BAGAGEIRO OU PARA-CHOQUE PARA REBOCAR. Isso poderia resultar em dano ao veículo ou capotagem, ferimentos graves ou morte. Reboque usando somente os ganchos ou engate de reboque.
- Carga Máx. do Bagageiro: Dianteiro 25 lbs. (11 kg) Traseiro 50 lbs. (23 kg)

7179093

Interruptores

Interruptor Modo/Controle Manual da Ré

Este veículo é equipado com um sistema limitador de velocidade em marcha à ré. Para obter velocidade adicional durante condução em marcha à ré, libere o acelerador e pressione o botão de controle manual.

CUIDADO! Pressionar o botão de controle manual com o acelerador aplicado pode causar perda de controle, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre libere o acelerador antes de pressionar o botão de controle manual.

O botão de controle manual da marcha à ré também atua como um botão MODO quando é mantido pressionado por aproximadamente meio segundo. Veja as informações sobre o painel de instrumentos começando na página 42. A transmissão não poderá estar em marcha à ré quando se usar o botão de controle manual como um botão MODO.

Interruptor 4X4

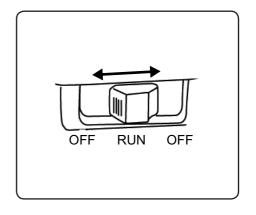
Use o interruptor 4X4 para acoplar a tração 4X4 ou 2X4. Veja a página 40.

Interruptor do Farol

Use o interruptor do farol para ligar e desligar as luzes e para alternar entre farol baixo e farol alto. O interruptor de ignição deverá estar na posição ON (ligado) e o interruptor de parada do motor deverá estar na posição RUN (funcionamento).

Interruptor de Parada do Motor

Mova o interruptor de parada para a esquerda ou direita para a posição OFF (desligado) para desligar o motor rapidamente. Mova o interruptor de parada para a posição RUN (funcionamento) antes de tentar dar partida no motor. O motor não dará partida ou funcionará quando este interruptor estiver desligado.

Ambos os interruptores, principal e de parada do motor, desligam toda a energia elétrica do veículo, incluindo as luzes.

Interruptor Principal da Chave

Use o interruptor principal da chave para dar partida ao motor. Veja a página 69 para os procedimentos de partida.

Seletor de Marchas da Transmissão Automática

O seletor de marchas da transmissão se localiza no lado direito do veículo.

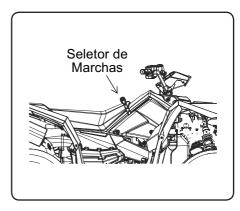
H: Marcha Alta

L: Marcha Baixa

N: Neutro

R: Marcha à Ré

P: Park (estacionamento)

Para mudar de marcha, pare o ATV completamente. Com o motor em marcha lenta, mova a alavanca para a marcha desejada.

AVISO: Mudar de marcha com a rotação do motor acima da marcha lenta ou enquanto o veículo estiver se movendo poderá danificar a transmissão.

Todas as vezes que o ATV for deixado sem supervisão, sempre coloque a transmissão na marcha PARK e trave o freio de estacionamento.

Vida Útil da Correia

Para prolongar a vida útil da correia, use marcha baixa quando transportar cargas pesadas a pelo menos 7 mph (11 km/h) por períodos prolongados e quando pilotar colina acima em marcha baixa.

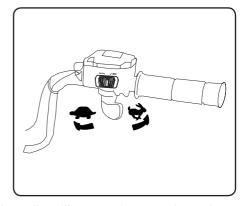
Alavanca do Acelerador

Operar um ATV com os controles do acelerador emperrando ou funcionando de maneira incorreta poderia causar um acidente. Nunca dê partida ou opere um ATV se o funcionamento da alavanca do acelerador mostrar emperramento ou funcionamento incorreto. Sempre entre em contato com sua concessionária POLARIS para serviços antes de operar o veículo.

Uma falha em verificar ou manter o funcionamento apropriado do sistema acelerador pode resultar em um acidente se a alavanca do acelerador travar durante a operação. Sempre verifique a alavanca quanto ao movimento e retorno livres antes de dar partida ao motor. Também verifique ocasionalmente durante a operação.

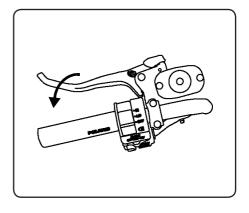
Modificações do controle eletrônico do acelerador poderiam resultar em uma falha do funcionamento conforme projetado, o que poderia resultar em um acidente. Não tente modificar o sistema de controle do acelerador, nem o substitua por quaisquer outros mecanismos de aceleração não originais. Sempre se assegure que o cabo do acelerador esteja passado e instalado corretamente no controle do acelerador.

A rotação do motor e a movimentação do veículo são controladas pressionando-se a alavanca do acelerador. A alavanca do acelerador possui carga de mola. A rotação do motor retorna para a marcha lenta quando a alavanca é liberada.

Este ATV é equipado com um interruptor de liberação do acelerador, o qual é projetado para reduzir o risco de um acelerador emperrado ou congelado. Se o cabo do acelerador ficar emperrado numa posição aberta quando o piloto liberar a alavanca do acelerador, a rotação do motor será limitada, e a potência para as rodas traseiras será reduzida.

Alavanca de Freio

Operar o ATV com uma alavanca do freio esponjosa pode resultar em perda da capacidade de frenagem, o que poderia causar um acidente. Nunca opere o ATV com uma alavanca de freio que pareça esponjosa. Sempre entre em contato com sua concessionária POLARIS para serviços antes de operar o veículo.

Acione a alavanca do freio em direção ao guidão para aplicar os freios dianteiro e traseiro. Estes freios são do tipo hidráulico a disco comandados por uma única alavanca.

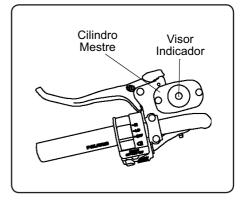
Sempre teste o deslocamento da alavanca do freio e verifique o nível de fluido no cilindro mestre antes de pilotar. Quando acionada, a alavanca deverá parecer firme. Qualquer esponjosidade indicaria um possível vazamento ou nível baixo de fluido no cilindro mestre, o que deverá ser corrigido antes de pilotar. Entre em contato com sua concessionária para a diagnose e reparos adequados.

Cilindro Mestre/Fluido de Freio

Uma quantidade excessiva de fluido no cilindro mestre pode causar arrasto ou travamento do freio, o que poderia resultar em um acidente. Mantenha o fluido de freio no nível recomendado. Não abasteça em excesso.

Nunca guarde ou use o conteúdo de uma embalagem aberta de fluido de freio. O fluido de freio é higroscópico, o que significa que ele absorve rapidamente a umidade do ar. A umidade diminui a temperatura de ebulição do fluido de freio, o que pode levar à fadiga prematura do freio e a uma possibilidade de falha do freio, o que poderia resultar em um acidente.

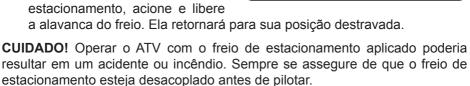
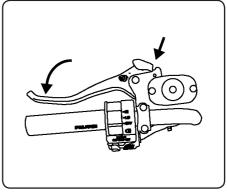
Após abrir uma embalagem de fluido de freio, sempre descarte qualquer porção não utilizada.

Verifique o fluido de freio no cilindro mestre antes de cada utilização.

1. Posicione o ATV sobre uma superfície nivelada.
2. Posicione o guidão de modo que o cilindro mestre fique nivelado.
3. Visualize o nível de fluido de freio através do visor indicador no topo do cilindro mestre. O visor parecerá escuro quando o nível de fluido estiver completo. Quando o fluido estiver baixo, o visor parecerá claro.
4. Se o nível de fluido estiver baixo, remova os parafusos da tampa e adicione fluido até atingir a linha de nível. *Não abasteça em excesso*. Use somente fluido de freio DOT 4.
5. Reinstale a tampa. Aperte os parafusos com torque de 7 lbf.pol. (0,8 Nm).

Freio de Estacionamento

Travando o Freio de Estacionamento

1. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).
2. Acione e libere a alavanca do freio duas ou três vezes, então a mantenha acionada.
3. Empurre a trava do freio de estacionamento para frente a fim de acoplar a trava.
4. Libere a alavanca do freio.
5. Para liberar a trava do freio de estacionamento, acione e libere a alavanca do freio. Ela retornará para sua posição destravada.

CUIDADO! Operar o ATV com o freio de estacionamento aplicado poderia resultar em um acidente ou incêndio. Sempre se assegure de que o freio de estacionamento esteja desacoplado antes de pilotar.

O freio de estacionamento pode perder sua eficácia se for deixado acionado por longo tempo. Sempre calce as rodas para prevenir que o ATV se movimente. Sempre calce as rodas no lado colina abaixo do ATV se ele for estacionado em uma colina. Outra opção é estacionar o ATV em uma posição lateral em relação à colina. Nunca dependa apenas do freio de estacionamento se o ATV for estacionado em uma colina. Sempre calce as rodas para prevenir sua movimentação.

Pedal de Freio Auxiliar

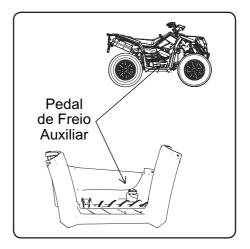
⚠ CUIDADO

Nunca desça de ré uma colina. Aplicar o freio auxiliar ao descer de ré uma colina pode causar uma capotagem para trás, o que poderia resultar em ferimentos graves ou morte.

Tenha cuidado quando aplicar o freio auxiliar. Não aplique o freio auxiliar agressivamente quando se mover para frente. As rodas traseiras poderiam travar e derrapar lateralmente, causando uma perda de controle e ferimentos graves ou morte.

O sistema de freio auxiliar se destina ao uso como uma reserva para o sistema de freio principal. Caso o sistema principal falhe, use o pedal de freio auxiliar.

O pedal de freio auxiliar se localiza no lado interno da plataforma para o pé direito. Opere este freio com seu pé direito.

Se as rodas traseiras travarem durante o uso do freio auxiliar, reduza a pressão sobre o Pedal de Freio para frear as rodas traseiras sem travá-las.

Nível de Fluido de Freio

Verifique o nível de fluido do sistema de freio auxiliar frequentemente. O reservatório se localiza sob o bagageiro dianteiro. Mantenha o nível de fluido entre as marcas máxima e mínima. Use somente fluido de freio DOT 4.

Tanque de Combustível

Sempre reabasteça com o motor desligado, e ao ar livre ou numa área bem ventilada. Faça o reabastecimento sobre uma superfície nivelada.

Remova a tampa do tanque de combustível e adicione combustível. Use gasolina com ou sem chumbo com um índice detonante mínimo de 87 R+M/2 octanas. *Não use combustível com conteúdo de etanol superior a 25%, como combustível E-85*.

O tanque de combustível é projetado para permitir a expansão normal do combustível. Não abasteça em excesso. Não encha o gargalo do tanque.

Bateria de Uso Extremo de 30 AH

Caso sua bateria instalada na fábrica de 18 AH não possa manter a carga por causa de operação em temperaturas extremamente baixas ou com múltiplos acessórios elétricos, consulte sua concessionária POLARIS para adquirir uma bateria de 30 AH.

1. Carregue completamente a nova bateria antes da instalação. Veja a página 134.
2. Para instalar a bateria de 30 AH, remova bateria de 18 AH. Veja a página 132.
3. Remova o espaçador plástico no fundo do compartimento da bateria. Guarde o espaçador para uso futuro.
4. Instale a nova bateria. Veja a página 133.

Direção Assistida Eletrônica (EPS)

A direção assistida eletrônica é acionada quando a chave de ignição é girada para a posição ON (ligado). A EPS permanece acionada enquanto o veículo estiver em movimento ou em marcha lenta. Veja a página 52 para informações sobre a Luz de Advertência da EPS.

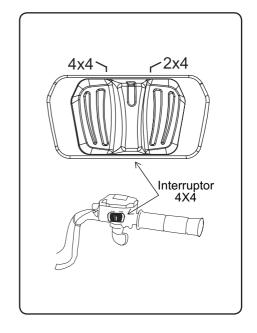
Sistema de Tração nas Quatro Rodas

O sistema de tração nas quatro rodas é controlado pelo interruptor 4X4.

Modo 4X4

Quando o interruptor está na posição 4X4, o ATV apresenta tração 4X4, e o ícone indicador 4X4 no mostrador do painel de instrumentos é visível.

Quando no modo 4X4, a unidade de tração sob demanda se acoplará automaticamente todas as vezes que as rodas traseiras perderem a tração em duas rodas. Quando as rodas traseiras recuperarem a tração, a unidade de tração sob demanda se desacoplará automaticamente.

Não há limite para o período de tempo que o ATV pode permanecer com tração nas quatro rodas. O veículo acoplará automaticamente a tração 4X4 quando operar em marcha à ré se o interruptor estiver ajustado para a posição 4X4.

Modo 2X4

Quando o interruptor está na posição 2X4, o ATV apresenta tração em duas rodas o tempo todo.

Acoplando a Tração 4X4

O interruptor 4X4 pode ser ligado ou desligado com o ATV em movimento. Inicialmente, o sistema eletrônico do veículo não irá habilitar a tração 4X4 até que a RPM do motor seja inferior a 3100 RPM. Uma vez habilitada, a tração 4X4 permanecerá habilitada até que o interruptor 4X4 seja desligado. Se o interruptor for desligado enquanto a unidade de tração sob demanda estiver em movimento, ela não se desacoplará até que as rodas traseiras recuperem a tração.

Ative o interruptor 4X4 antes de entrar em condições onde a tração das rodas dianteiras possa ser necessária. Se as rodas traseiras estiverem patinando, libere o acelerador antes de acionar a tração 4X4.

AVISO: Ativar o interruptor 4X4 ou ADC 4X4 enquanto as rodas traseiras estiverem patinando pode causar danos graves à árvore de transmissão e caixa de engrenagens. Sempre acione a tração 4X4 ou ADC 4X4 enquanto as rodas traseiras possuírem tração ou estiverem em repouso.

Painel de Instrumentos

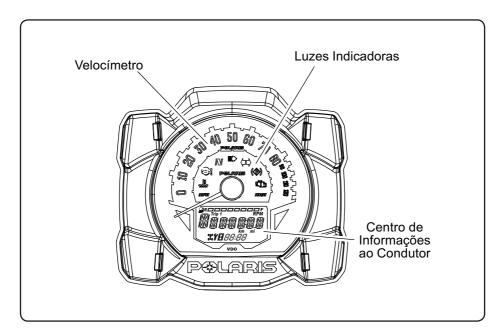
AVISO: Água sob alta pressão pode danificar os componentes do ATV. Lave o veículo à mão ou com uma mangueira de jardim, usando sabão neutro.

Determinados produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos, irão danificar lente do velocímetro e outras superfícies plásticas. Não use álcool para limpar o painel de instrumentos. Não permita o contato da lente com aerossóis para matar insetos. Limpe imediatamente qualquer gasolina respingada no painel de instrumentos.

Instrumento Digital/Analógico

Velocímetro

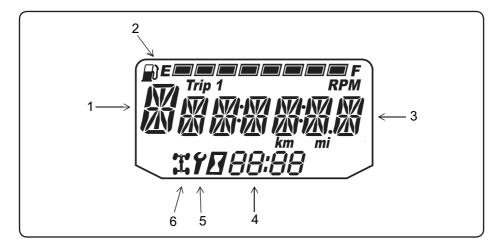
O velocímetro exibe a velocidade do veículo em milhas por hora (MPH) ou quilômetros por hora (km/h).

Velocímetro
Luzes Indicadoras
Centro de Informações ao Condutor

Luzes Indicadoras

Luz	Indica	Condição
MPH	Velocidade do Veículo	Quando o modo padrão é selecionado, exibe a velocidade em milhas por hora.
KM/H		Quando o modo métrico é selecionado, exibe a velocidade em quilômetros por hora.
	Excesso de Temperatura	Esta luz pisca para indicar o superaquecimento do motor. Se a luz indicadora parar de piscar e permanecer acesa, significa que a condição de superaquecimento permanece e o sistema irá reduzir automaticamente a potência do motor.
N	Neutro	Esta luz se acende quando a transmissão está em neutro e a chave de ignição está na posição ON (ligado).
	Farol Alto	Esta luz se acende quanto o interruptor do farol é colocado na posição de farol alto.
	Verificar Motor	Este indicador aparecerá se ocorrer uma falha relacionada ao sistema EFI. Não opere o ATV se esta advertência aparecer. Caso contrário, isso poderia resultar num dano grave ao motor. Consulte sua concessionária POLARIS.

Centro de Informações ao Condutor

O centro de informações ao condutor se localiza no painel de instrumentos. Todos os segmentos irão se acender por um segundo na partida. Se o painel de instrumentos falhar em se acender, pode ter ocorrido uma sobretensão da bateria e o painel de instrumentos tenha se desligado para proteger o velocímetro eletrônico. Caso isso ocorra, leve o ATV à sua concessionária POLARIS para uma diagnose apropriada.

O centro de informações é ajustado na fábrica para exibir unidades padrões de medição e um relógio de 12 horas. Para mudar para unidades métricas e/ou relógio de 24 horas, veja a página 47.

1. **Indicador de Marcha** – Esta área exibe a posição do seletor de marchas.

   H = Marcha Alta

   L = Marcha Baixa

   N = Neutro

   R = Marcha à Ré

   P = Park (estacionamento)

   -- = Erro do sinal de marcha (ou seletor entre duas marchas)

2. **Mostrador do Medidor de Combustível** – Os segmentos do medidor de combustível mostram o nível de combustível no tanque de combustível. Quando o último segmento se apaga, uma advertência de nível baixo de combustível é ativada. Todos os segmentos incluindo o ícone de combustível irão piscar. Reabasteça imediatamente.

Dica: Caso o ícone de combustível não seja exibido, ocorreu uma abertura ou curto-circuito no circuito do sensor de combustível. Consulte sua concessionária POLARIS.

3. **Mostrador de Informações** – Esta área exibe o odômetro, odômetro parcial, horímetro do motor, rotação do motor e intervalo programável de horas de serviço.
4. **Mostrador do Relógio** – O relógio exibe as horas no formato 12 horas ou 24 horas. Se o motor estiver desligado, pressione o botão MODO. A hora será exibida por 5-10 segundos. Veja a página 47 para as instruções de ajuste.
5. **Mostrador do Lembrete de Serviços** – Um símbolo de ferramenta piscando alerta o piloto de que o intervalo de serviços predefinido foi atingido. O veículo deverá ser levado à sua concessionária para a manutenção programada. Veja a página 48 para as instruções de ajuste.
6. **Mostrador 4X4** - Este ícone se acende quando o sistema 4X4 é ativado (o interruptor é colocado na posição 4X4).

O botão de controle manual da marcha à ré atua como o botão MODO quando pressionado e liberado rapidamente. A transmissão não pode estar em marcha à ré quando se usa o botão de controle manual como um botão MODO. Este recurso não contém uma função de bloqueio por velocidade do veículo e pode ser usado em qualquer velocidade de operação.

Unidades do Mostrador (Padrões/Métricas)

O mostrador pode ser alterado para mostrar unidades de medição padrões ou métricas.

Dica: Para sair do modo de configuração a qualquer momento, aguarde 10 segundos. O mostrador sairá do modo automaticamente e retornará para o mostrador do odômetro.

	Mostrador Padrão	Mostrador Métrico
Distância	Milhas	Quilômetros
Horas	Relógio de 12 Horas	Relógio de 24 Horas

1. Gire a chave para a posição OFF (desligado).
2. Coloque a transmissão em neutro.
3. *Mantenha pressionado* o botão MODO enquanto gira a chave para a posição ON (ligado).
4. Quando o mostrador piscar o ajuste da distância, pressione rapidamente o botão MODO para avançar para o ajuste desejado.
5. *Mantenha pressionado* o botão MODO para salvar o ajuste e avançar para a próxima opção de mostrador.
6. Repita o procedimento para alterar os ajustes de mostrador remanescentes.

Modo Relógio

Dica: O relógio deverá ser ajustado todas as vezes que a bateria for desconectada ou se descarregar.

1. Gire a chave para a posição ON (ligado). Use o botão MODO para ir para mostrador do odômetro.
2. *Mantenha pressionado* o botão MODO até que o segmento das horas pisque. Libere o botão.
3. Com o segmento piscando, pressione rapidamente o botão MODO para avançar para o ajuste desejado.
4. *Mantenha pressionado* o botão MODO até que o próximo segmento pisque. Libere o botão.
5. Repita as etapas 3-4 duas vezes para ajustar os segmentos de 10 minutos e 1 minuto. Após finalizar o ajuste do segmento de 1 minuto, a etapa 4 irá salvar os novos ajustes e sair do modo Relógio.
6. Gire a chave para a posição OFF (desligado).

Modo Odômetro

O odômetro registra e exibe a distância percorrida pelo ATV.

Modo Odômetro Parcial

O odômetro parcial registrará a distância percorrida pelo ATV se for reajustado a cada jornada. Para reiniciar, selecione o modo Odômetro Parcial. Mantenha pressionado o botão MODO até que o medidor fique zerado. No centro de informações ao condutor, o mostrador do Odômetro Parcial contém um ponto decimal, mas o odômetro não exibe um ponto decimal.

Modo Horímetro

Este modo registra o total de horas que o motor permaneceu em operação.

Intervalo de Serviços Programável

Quando as horas de operação do motor se igualarem ao intervalo de serviços ajustado programado, o ícone de ferramenta irá piscar por 5 segundos a cada vez que o motor der partida. Quando este recurso está habilitado, ele fornece um lembrete conveniente para se efetuar a manutenção rotineira. O intervalo de serviços é programado em 50 horas na fábrica. Use o seguinte procedimento para alterar o intervalo de serviços.

1. Pressione o botão MODO até chegar ao mostrador de horas de serviço remanescentes.
2. Mantenha pressionado o botão MODO.
3. Quando as horas de serviço piscarem, pressione e libere o botão MODO para avançar para as horas do ajuste desejado (incluindo OFF (desligado)).

   Mantenha pressionado o botão MODO para ajustar o novo intervalo de horas de serviço.

Modo Mostrador de Diagnóstico

O modo do mostrador de diagnóstico de EFI tem finalidade informativa somente. Consulte sua concessionária POLARIS para todos os reparos de maior monta.

O modo de diagnóstico é acessível somente quando a luz de advertência de verificação do motor está ativada depois que a chave é ligada. Deixe a chave ligada se quiser visualizar o código ativo (código de falha).

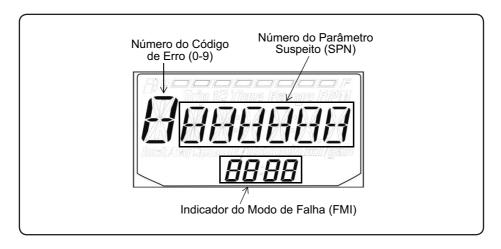
O modo de diagnóstico se tornará inacessível se a chave for desligada e ligada e a luz de advertência não mais se acender. Isso permite distinguir entre falhas persistentes e falhas intermitentes.

Os códigos inativos são armazenados no histórico da unidade.

Códigos de Erros do Motor

A tela de erro é exibida somente quando a luz VERIFICAR MOTOR está acesa, ou quando ela se acender e apagar durante um ciclo de ignição. Os códigos de erro não são armazenados no instrumento quando a chave de ignição é desligada. O código e a mensagem são perdidos, mas eles reaparecerão se a falha ocorrer novamente após a partida do motor.

Se a luz VERIFICAR MOTOR se acender, recupere os códigos de erro por meio do mostrador. Consulte sua concessionária POLARIS para todos os reparos de maior monta.

1. Se os códigos de erro não forem exibidos, use o botão MODO repetidamente até que a mensagem “CK ENG” seja exibida na linha principal do mostrador.
2. Mantenha pressionado o botão MODO para entrar no menu de códigos de diagnóstico.
3. Anote os números exibidos nos mostradores de posição de marcha (se houver), relógio e odômetro.
4. Pressione o botão MODO para avançar para o próximo código de erro.
5. Mantenha pressionado o botão MODO para sair do menu de códigos de diagnóstico.
6. Veja as páginas 57-61 para as definições de códigos e descrições de falhas. Consulte sua concessionária POLARIS para todos os reparos de maior monta.

Instrumento Mostrador MultiFunções (MFD) (Modelos EPS)

O centro de informações ao condutor se localiza no painel de instrumentos. Todos os segmentos irão se acender por um segundo na partida. Se o painel de instrumentos falhar em se acender, pode ter ocorrido uma sobretensão da bateria e o painel de instrumentos tenha se desligado para proteger o velocímetro eletrônico.

Caso isso ocorra, leve o ATV à sua concessionária POLARIS para uma diagnose apropriada.

O centro de informações é ajustado na fábrica para exibir unidades padrões de medição e um relógio de 12 horas. Para mudar para unidades métricas e/ou relógio de 24 horas, veja a página 54.

1. **Mostrador de Marchas** - Este indicador exibe a posição do seletor de marchas.

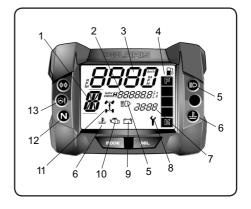
   H = Marcha Alta

   L = Marcha Baixa

   N = Neutro

   R = Marcha à Ré

   P = Park (estacionamento)

   -- = Erro do sinal de marcha (ou seletor entre duas marchas)

2. **Mostrador de Informações** - Esta área exibe o odômetro, odômetros parciais, horímetro do motor e intervalo programável de horas de serviço.

3. **Mostrador de Velocidade** - Esta área exibe a velocidade do veículo em relação ao solo ou a rotação do motor. Veja a página 53.

4. **Medidor de Combustível** - Os segmentos do medidor de combustível mostram o nível de combustível no tanque de combustível. Quando o último segmento se apaga, uma advertência de nível baixo de combustível é ativada. Todos os segmentos incluindo o ícone de combustível irão piscar. Reabasteça imediatamente.

Dica: Caso o ícone de combustível não seja exibido, ocorreu uma abertura ou curto-circuito no circuito do sensor de combustível. Consulte sua concessionária POLARIS.

5. **Indicador de Farol Alto** - Este indicador se acende quanto o interruptor do farol é colocado na posição de farol alto.
6. **Luz de Advertência de Superaquecimento do Motor** - Este ícone pisca para indicar o superaquecimento do motor. Se o ícone parar de piscar, mas continuar aceso, significa que a condição de superaquecimento permanece e o sistema irá reduzir automaticamente a potência do motor.
7. **Mostrador do Relógio** - O relógio exibe as horas no formato 12 horas ou 24 horas. Se o motor estiver desligado, pressione o botão MODO. A hora será exibida por 5-10 segundos. Veja a página 55 para as instruções de ajuste.
8. **Mostrador do Lembrete de Serviços** - Um símbolo de ferramenta piscando alerta o piloto de que o intervalo de serviços predefinido foi atingido. O veículo deverá ser levado à sua concessionária para a manutenção programada. Veja a página 55 para as instruções de ajuste.
9. **Subtensão / Sobretensão** - Esta advertência geralmente indica que o ATV está operando em uma RPM muito baixa para manter a bateria carregada. Ela também pode ser ativada quando o motor está em marcha lenta e uma alta carga elétrica (faróis, ventoinha de arrefecimento, acessórios) é aplicada. Conduza em uma RPM mais elevada ou recarregue a bateria para apagar a advertência.
10. **Advertência Verificar Motor** - Este ícone será exibido caso ocorra uma falha relacionada ao sistema EFI. Não opere o ATV se esta advertência for indicada. Poderão ocorrer danos graves ao motor. Consulte sua concessionária Polaris.

11. **Mostrador 4X4** - Este ícone é exibido quando o sistema 4X4 é acoplado (interruptor na posição ADC 4X4 ou 4X4).
12. **Indicador do Neutro** - Este indicador se acende, além de exibir o mostrador do indicador de marchas, quando a transmissão está em neutro.
13. **Indicador de Advertência da EPS** - Caso esta luz de advertência permaneça acesa após a partida do motor, o sistema EPS está inoperante. Consulte sua concessionária autorizada Polaris para serviços.

Use o botão MODO para alternar entre as opções de mostrador de velocidade.

Use o botão SELECIONAR (SEL) para alternar entre as opções da área de informações.

A operação dos botões MODO e SELECIONAR é bloqueada em velocidades acima de aproximadamente 15 mph (25 km/h).

Dica: O botão de controle manual da marcha à ré também atua como um botão MODO quando mantido pressionado por aproximadamente meio segundo. O botão de controle manual da marcha à ré também atua como o botão SELECIONAR quando pressionado e liberado rapidamente. A transmissão não poderá estar em marcha à ré quando o botão de controle manual for usado como um botão MODO ou botão SELECIONAR. Este recurso não contém uma função de bloqueio em relação à velocidade do veículo e poder ser usado em qualquer velocidade de operação.

Mostrador de Velocidade

Use o botão MODO para alternar entre as opções do mostrador de velocidade.

A velocidade do veículo é exibida em milhas por hora (MPH) ou quilômetros por hora (km/h).

A rotação do motor é exibida em revoluções por minuto (RPM).

Unidades do Mostrador (Padrões/Métricas)

O mostrador pode visualizado em unidades de medição do tipo padrão ou métricas. Para alterar as unidades:

1. Mantenha pressionado o botão MODO até que a velocidade do veículo seja exibida.
2. Alterne a área de informações usando o botão SELECIONAR até que o odômetro seja exibido.
3. Mantenha pressionado o botão MODO até que as unidades exibidas sejam alteradas. Libere o botão.
4. Os novos ajustes permanecerão até que uma mudança seja feita usando-se o mesmo procedimento.

Mostrador do Relógio 12 Horas/24 Horas

1. Mantenha pressionado o botão MODO até que a RPM seja exibida.
2. Alterne a área de informações usando o botão SELECIONAR até que o odômetro seja exibido.
3. Mantenha pressionado o botão MODO até que o relógio exiba o novo formato do relógio (24 horas ou 12 horas). Libere o botão.
4. Os novos ajustes permanecerão até que uma mudança seja feita usando-se o mesmo procedimento.

Modo Odômetro

O odômetro registra e exibe a distância percorrida pelo ATV.

Modo Odômetro Parcial

Os odômetros parciais registram a distância percorrida pelo ATV em cada jornada, se forem reiniciados a cada jornada. Para reiniciar um odômetro parcial, selecione o modo Odômetro Parcial 1 ou Odômetro Parcial 2. Mantenha pressionado o botão MODO no painel de instrumentos até que o total mude para 0. No Centro de Informações ao Condutor, o mostrador do odômetro parcial contém um ponto decimal, mas o odômetro não exibe um ponto decimal.

Modo Horímetro

Este modo registra o total de horas de operação do motor.

Intervalo de Serviços Programável

Quando as horas de operação do motor se igualarem ao intervalo de serviços ajustado programado, o ícone de ferramenta irá piscar por 5 segundos a cada vez que o motor der partida. Quando este recurso está habilitado, ele fornece um lembrete conveniente para se efetuar a manutenção rotineira. O intervalo de serviços é programado em 50 horas na fábrica. Use o seguinte procedimento para alterar o intervalo de serviços.

1. Pressione o botão SELECIONAR até chegar ao mostrador de horas de serviço remanescentes.
2. Mantenha pressionado o botão MODO.
3. Quando as horas de serviço piscarem, pressione e libere o botão SELECIONAR para avançar as horas para o ajuste desejado (incluindo OFF (desligado)). Quando os dígitos pararem de piscar, o intervalo estará ajustado.

Modo Relógio

Use um dos seguintes dois métodos para reajustar o relógio.

Método 1

1. Selecione o modo Horímetro.
2. Mantenha pressionado o botão MODO no painel de instrumentos até que o mostrador de horas pisque. Libere o botão.
3. Pressione e libere o botão SELECIONAR para avançar as horas.
4. Após o ajuste das horas, pressione e libere o botão MODO para mudar para o ajuste de minutos. Use o mesmo procedimento para reajustar os minutos.
5. Quando os dígitos pararem de piscar, o relógio estará ajustado.

Método 2

1. Com a chave desligada, mantenha pressionado o botão MODO.
2. Enquanto ainda pressiona o botão MODO, gire a chave para a posição ON (ligado).
3. Continue a pressionar o botão MODO até que o mostrador de horas pisque. Libere o botão.
4. Ajuste as horas conforme descrito nas etapas 3-5 do Método 1.

Modo Mostrador de Diagnóstico

O modo do mostrador de diagnóstico de EFI tem finalidade informativa somente. Consulte sua concessionária POLARIS para todos os reparos de maior monta.

O modo de diagnóstico é acessível somente quando a luz de advertência de verificação do motor está ativada depois que a chave é ligada. Deixe a chave ligada se quiser visualizar o código ativo (código de falha).

O modo de diagnóstico se tornará inacessível se a chave for desligada e ligada e a luz de advertência não mais se acender. Isso permite distinguir entre falhas persistentes e falhas intermitentes.

Os códigos inativos são armazenados no histórico da unidade. Consulte sua concessionária Polaris para recuperar códigos inativos.

Use o seguinte procedimento para visualizar códigos ativos que ocorram quando a chave estiver ligada.

1. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).
2. Pressione e libere o botão SELECIONAR até que a luz de advertência Verificar Motor apareça no mostrador.
3. Um conjunto de dois números também aparecerá no mostrador.
    - O número de parâmetro suspeito de 2-6 dígitos (SPN) na área de informações indica qual componente está gerando o código de falha.
    - O número indicador de modo de falha de 1-2 dígitos (FMI) na área do relógio indica o modo da falha, como circuito aberto ou curto-circuito.
4. Veja as páginas 57-61 para as definições de códigos e descrições de falhas.

Dica: Mais de uma falha podem estar ativas. Mantenha pressionado o botão MODO para alternar todos os códigos de diagnóstico ativos correntemente.

Definições de Códigos do Mostrador de Diagnóstico

Carga Aberta: Há uma interrupção nos fios que levam ao item relacionado na tabela (injetor, bomba de combustível, etc.), ou o item falhou.

Curto ao Massa: O fio apresenta curto-circuito com o massa entre a unidade de controle eletrônico e o item relacionado na tabela.

Carga em Curto: Os fios que levam ao item relacionado na tabela apresentam curto-circuito entre si, ou o item apresenta curto-circuito internamente.

Curto à Bateria: O fio que leva ao item relacionado na tabela para a unidade de controle eletrônico apresenta curto-circuito com um fio com a tensão da bateria.

Códigos de Diagnóstico SCRAMBLER 850 XP / 850 XP EPS			
Componente	**Condição**	**SPN**	**FMI**
Sensor de Posição do Acelerador	Tensão Muito Alta	51	3
	Tensão Muito Baixa	51	4
Sensor de Temperatura do Motor	Tensão Muito Alta	110	3
	Tensão Muito Baixa	110	4
	Temperatura Muito Alta	110	16
	Desligamento do Motor por Superaquecimento	110	0
Sensor de Temperatura do Ar da Admissão	Tensão Muito Alta	105	3
	Tensão Muito Baixa	105	4
Sensor de Pressão Absoluta do Coletor	Tensão Muito Alta	102	3
	Tensão Muito Baixa	102	4
	Sinal Fora da Faixa	102	2
Sensor de Posição da Árvore de Manivelas	Falha do Circuito	636	8
	Falha de Plausibilidade	636	2
Sinal de Velocidade do Veículo	Velocidade Muito Alta	84	8
	Falha de Plausibilidade	84	2
Sinal do Sensor de Marchas	Tensão Muito Baixa	523	4
	Tensão Muito Alta	523	3
	Falha de Sinal	523	2

Códigos de Diagnóstico SCRAMBLER 850 XP / 850 XP EPS			
Componente	**Condição**	**SPN**	**FMI**
Injetor 1 (MAG) (Carga da Parte SDI)	Circuito de Acionamento Aberto/Aterrado	651	5
	Circuito de Acionamento em Curto-circuito com B+	651	3
	Circuito de Acionamento Aterrado	651	4
Injetor 2 (PTO) (Carga da Parte SDI)	Circuito de Acionamento Aberto/Aterrado	652	5
	Circuito de Acionamento em Curto-circuito com B+	652	3
	Circuito de Acionamento Aterrado	652	4
Acionamento Primário da Bobina de Ignição 1 (MAG)	Circuito de Acionamento em Curto-circuito com B+	1268	3
Acionamento Primário da Bobina de Ignição 2 (PTO)	Circuito de Acionamento em Curto-circuito com B+	1269	3
Circuito de Acionamento da Bomba de Combustível	Circuito de Acionamento Aberto/Aterrado	1347	5
	Circuito de Acionamento em Curto-circuito com B+	1347	3
	Circuito de Acionamento Aterrado	1347	4
Circuito de Acionamento do Relé da Ventoinha	Circuito de Acionamento Aberto/Aterrado	1071	5
	Circuito de Acionamento em Curto-circuito com B+	1071	3
	Circuito de Acionamento Aterrado	1071	4
Controle de Ar da Marcha Lenta	Circuito de Acionamento Aberto/Aterrado	634	5
	Circuito de Acionamento em Curto-circuito com B+	634	3
	Circuito de Acionamento Aterrado	634	4
	Posição Fora da Faixa	634	7

Códigos de Diagnóstico SCRAMBLER 850 XP / 850 XP EPS			
Componente	**Condição**	**SPN**	**FMI**
Circuito de Habilitação do Motor de Partida	Circuito de Acionamento Aberto/Aterrado	1321	5
	Circuito de Acionamento em Curto-circuito com B+	1321	3
	Circuito de Acionamento Aterrado	1321	4
Relé do Chassi	Circuito de Acionamento Aberto/Aterrado	520208	5
	Circuito de Acionamento em Curto-circuito com B+	520208	3
	Circuito de Acionamento Aterrado	520208	4
Circuito de Acionamento da Bomba de Combustível	Circuito de Acionamento Aberto/Aterrado	1347	5
	Circuito de Acionamento em Curto-circuito com B+	1347	3
	Circuito de Acionamento Aterrado	1347	4
Controle da Tração nas Quatro Rodas	Circuito de Acionamento Aberto/Aterrado	520207	5
	Circuito de Acionamento em Curto-circuito com B+	520207	3
	Circuito de Acionamento Aterrado	520207	4
Alimentação do Sistema	Tensão Muito Alta	168	3
	Tensão Muito Baixa	168	4
Sinal de Segurança do Acelerador	Tensão Muito Alta	520194	3
	Tensão Muito Baixa	520194	4
	Sinal Fora da Faixa	520194	2
	Acelerador Emperrado	520194	7

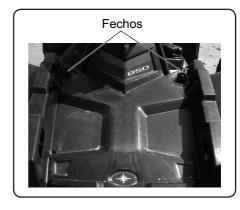
Códigos de Diagnóstico SCRAMBLER 850 XP / 850 XP EPS			
Componente	**Condição**	**SPN**	**FMI**
Sistema de Controle Ativo de Descida	Circuito de Acionamento Aberto/Aterrado	520203	5
	Circuito de Acionamento em Curto-circuito com B+	520203	3
	Circuito de Acionamento Aterrado	520203	4
Rotação de Marcha Lenta	Rotação Muito Alta	520211	3
	Rotação Muito Baixa	520211	4
Somente Modelos EPS			
Desligamento da Direção por Excesso de Corrente	Corrente Acima do Normal/ Aterrado	520221	6
Erro de Corrente Excessiva da Direção	Corrente Acima do Normal/ Aterrado	520222	6
Falha Parcial do Sensor de Torque da Direção T1	T1 em Curto-circuito com Massa	520223	4
	T1 em Curto-circuito com Barramento	520223	3
Falha Parcial do Sensor de Torque da Direção T2	T2 em Curto-circuito com Massa	520224	4
	T2 em Curto-circuito com Barramento	520224	3
Falha Completa do Sensor de Torque da Direção	T1 e T2 em Curto-circuito com Massa	520225	4
	T1 e T2 em Curto-circuito com Barramento	520225	3
	T1 em Curto-circuito com Massa e T2 em Curto-circuito com Barramento	520225	16
	T2 em Curto-circuito com Massa e T1 em Curto-circuito com Barramento	520225	17
	T1 e T2 em Curto-circuito	520225	2

Códigos de Diagnóstico SCRAMBLER 850 XP / 850 XP EPS			
Componente	**Condição**	**SPN**	**FMI**
Somente Modelos EPS			
Falha Parcial do Sensor de Posição da Direção P1	P1 em Curto-circuito com Massa	520226	4
	P1 em Curto-circuito com Barramento	520226	3
Falha Parcial do Sensor de Posição da Direção P2	P2 em Curto-circuito com Massa	520227	4
	P2 em Curto-circuito com Barramento	520227	3
Falha Completa do Sensor de Posição da Direção	P1 e P2 em Curto-circuito com Massa	520228	4
	P1 e P2 em Curto-circuito com Barramento	520228	3
	Temperatura do Inversor EPAS Superior a 110°C	520229	16
	Superior a 120°C	520229	0
Erro de Recepção de Comunicações da CAN de EPAS	Nenhuma Mensagem RX por 2 Segundos	520230	9
Erro de Transmissão de Comunicações da CAN de EPAS	Nenhuma Mensagem TX por 2 Segundos	520231	9
Comunicações da CAN de IC c/EPAS	EPAS Off-line	520230	31

Bagageiro/Compartimento Dianteiro

Libere os fechos do bagageiro dianteiro e remova o bagageiro para obter acesso ao compartimento dianteiro. Para reinstalar o bagageiro, segure-o conforme mostrado na ilustração. Posicione a borda dianteira nas linguetas e, em seguida, empurre o bagageiro para baixo e prenda os fechos.

Acesse os seguintes componentes no compartimento dianteiro:

- Tampa do radiador
- Reservatório de fluido de freio
- Bateria
- Tampa do tanque de expansão do líquido de arrefecimento
- Componentes elétricos/fusíveis/relés

⚠ CUIDADO

Uma falha em operar o ATV corretamente pode resultar em uma colisão, perda de controle, acidente ou capotagem, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Leia e entenda todas as advertências de segurança descritas na seção Segurança deste manual do proprietário.

Período de Amaciamento

O período de amaciamento para seu novo ATV POLARIS são as primeiras 20 horas de operação. Nenhuma ação de sua parte é tão importante quanto observar o período de amaciamento apropriado. O tratamento cuidadoso dos componentes de um motor e transmissão novos resultará em desempenho mais eficiente e maior vida útil para esses componentes.

AVISO: Um aquecimento excessivo do motor durante as primeiras três horas de operação irá danificar as peças e componentes de precisão do motor e transmissão. Não opere em aceleração total ou altas velocidades durante as primeiras três horas de uso.

Amaciamento de Motor e Transmissão

1. Abasteça completamente o tanque de combustível com gasolina. Veja a página 39. Sempre tenha extrema atenção todas as vezes que manusear gasolina.
2. Verifique o nível de óleo do motor na vareta medidora. Veja a página 94. Adicione o óleo recomendado conforme necessário para manter o nível de óleo entre as marcas de nível ideal e adicionar.
3. Pilote lentamente no início. Escolha uma área aberta que permita espaço para que você se familiarize com a operação e manejo do veículo.
4. Varie as posições do acelerador. Não opere em marcha lenta sustentada.
5. Efetue verificações regulares nos níveis de fluidos, controles e áreas descritas na lista diária de verificações e inspeções pré-utilização. Veja a página 65.
6. Transporte somente cargas leves.
7. Troque o óleo e o filtro de óleo após 25 horas.
8. Verifique o nível dos fluidos da transmissão e todas as caixas de engrenagens após as primeiras 25 horas de operação e a cada 100 horas a partir daí.

Amaciamento da PVT (Embreagens/Correia)

Um amaciamento apropriado das embreagens e correia de transmissão irá assegurar uma maior vida útil e melhor desempenho. Faça o amaciamento das embreagens e correia operando em velocidades mais baixas durante o período de amaciamento conforme recomendado. Transporte somente cargas leves. Evite aceleração agressiva e operação em alta velocidade durante o período de amaciamento.

Caso uma correia falhe, sempre limpe completamente todos os detritos quando substituir a correia.

Inspeção Pré-utilização

A falha em inspecionar e se assegurar que o ATV esteja em uma condição de operação segura antes de operar aumenta o risco de um acidente. Sempre inspecione o ATV antes de cada uso para se assegurar que ele esteja em uma condição de operação segura.

Item	Observações	Página
Sistema de freio/ deslocamento do pedal	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	34 108
Fluido de freio	Assegure-se quanto ao nível apropriado.	35
Freio auxiliar	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	37
Suspensão dianteira	Inspecione, lubrifique se necessário.	93
Suspensão traseira	Inspecione, lubrifique se necessário.	93
Direção	Assegure-se quanto ao funcionamento livre.	-
Pneus	Inspecione a condição e pressão.	112
Rodas/fixadores	Inspecione, assegure-se quanto à firmeza dos fixadores.	113 114
Porcas, parafusos, fixadores do chassi	Inspecione, assegure-se quanto à firmeza.	-
Combustível e óleo	Assegure-se quanto aos níveis apropriados.	39 94
Nível de líquido de arrefecimento	Assegure quanto ao nível apropriado.	105 106
Mangueiras de líquido de arrefecimento	Inspecione quanto a vazamentos.	-
Acelerador	Assegure-se quanto ao funcionamento apropriado.	33 130
Luzes indicadoras/ interruptores	Assegure-se quanto ao funcionamento.	30
Interruptor de parada do motor	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	31

Item	Observações	Página
Filtro de ar, pré-filtro	Inspecione, limpe.	115
Faróis	Verifique o funcionamento.	30 117
Luz de freio/lanterna traseira	Verifique o funcionamento.	119
Equipamento de proteção	Use um capacete aprovado, óculos de proteção e roupas protetoras.	9

Práticas Seguras de Operação

1. Complete o treinamento de segurança recomendado antes de operar este veículo. Veja a página 8.
2. Não permita que um menor de 18 anos de idade e que não possua habilitação de automóvel e/ou moto opere este veículo. Não permita que uma pessoa com deficiências cognitivas ou físicas opere este veículo.
3. Nunca transporte um passageiro neste ATV.
4. A fumaça do escapamento do motor é venenosa. Nunca dê partida ao motor ou deixe-o funcionar numa área fechada.
5. Antes de pilotar, aprenda como usar o freio auxiliar para situações de emergência (no caso de os freios de serviço ficarem inoperantes).
6. Opere este veículo somente fora de estrada. Nunca opere o veículo sobre um pavimento ou em qualquer rua, estrada ou rodovia públicas, incluindo estradas de terra e cascalho.
7. Tenha cuidado e pilote em velocidades reduzidas em condições de visibilidade reduzida como neblina, chuva e escuridão. Limpe as lentes dos faróis frequentemente e substitua lâmpadas queimadas prontamente.
8. Pilote de maneira apropriada às suas habilidades e condições de operação. Nunca opere em velocidades excessivas. Nunca tente empinar, fazer saltos ou outras acrobacias. Mantenha sempre ambas as mãos no guidão e ambos os pés nas plataformas para os pés durante a operação.
9. Nunca consuma álcool ou drogas e medicamentos antes de pilotar ou enquanto operar um ATV.
10. Sempre use o tamanho e tipo de pneus especificados para seu veículo. Sempre mantenha a pressão correta dos pneus.
11. Nunca opere um ATV danificado. Após qualquer capotagem ou acidente, faça com que uma concessionária de serviços qualificada inspecione a totalidade da máquina quanto a possíveis danos.
12. Nunca opere o ATV sobre um corpo de água congelado a menos que você tenha primeiro se assegurado que o gelo seja suficientemente espesso para suportar o peso e força motriz do ATV, você e sua carga, junto com quaisquer outros veículos em sua companhia.
13. Não toque os componentes quentes do sistema de escapamento. Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escapamento.
14. Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso para prevenir o uso não autorizado.

Conheça Sua Área de Rodagem/Respeite as Trilhas

Familiarize-se com todas as leis e regulamentações concernentes à operação deste veículo fora de estrada em sua área. Respeite o ambiente onde você pilota seu ATV. Descubra onde estão as áreas de rodagem designadas entrando em contato com sua concessionária POLARIS, um clube de pilotagem local, ou as autoridades locais.

Ajude a manter nossas trilhas abertas para o uso de veículos recreativos. Como um entusiasta do fora de estrada, você representa o esporte e pode dar um bom exemplo (ou mau exemplo) que será seguido por outras pessoas. Respeite as trilhas. Opere com respeito pelo terreno, evite deixar lixo, e sempre permaneça nas trilhas designadas.

Etiqueta de Pilotagem em Trilhas

Sempre pratique boas maneiras ao pilotar. Mantenha uma distância segura entre seu veículo e os outros veículos operando na mesma área. Comunique-se com os condutores que se aproximam, sinalizando o número de veículos em seu grupo. Quando parar, mova seu veículo o máximo possível para a lateral da trilha para permitir a passagem de outros condutores em segurança.

Partida do Motor

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada ao ar livre ou numa área bem ventilada.
2. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).
3. Trave o freio de estacionamento.

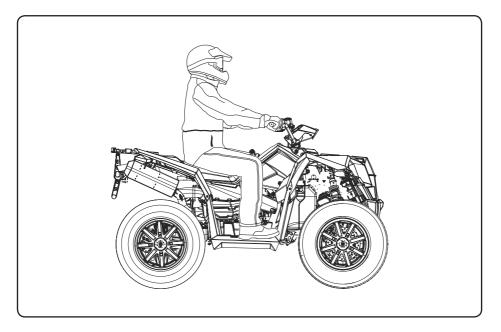
Dica: O intertravamento do motor de partida impedirá a partida do motor se a transmissão estiver numa marcha e o freio não estiver aplicado.

4. Sente-se no veículo e coloque o interruptor de parada do motor na posição RUN (funcionamento).
5. Não pressione a alavanca do acelerador durante a partida do motor.
6. Gire a chave de ignição além da posição ON (ligado) para acionar o motor de partida. Aplique o motor de partida por um máximo de cinco segundos, liberando a chave quando o motor der partida.
7. Se o motor não der partida, retorne o interruptor de ignição para a posição OFF (desligado) e aguarde cinco segundos antes de tentar dar partida novamente. Aplique o motor de partida novamente por outros cinco segundos se necessário. Repita este procedimento até que o motor dê partida.

AVISO: Operar o veículo imediatamente após a partida poderia causar dano ao motor. Permita que o motor se aqueça por vários minutos antes de operar o veículo.

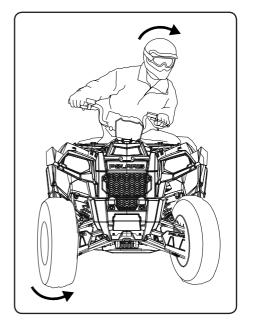
Operação em Clima Frio

Se o ATV for usado ao longo de todo o ano, verifique o nível de óleo frequentemente. Um aumento do nível de óleo poderia indicar o acúmulo de contaminantes como água ou excesso de combustível no fundo da carcaça do motor. A presença de água no fundo da carcaça do motor pode causar dano ao motor e deve ser drenada. O acúmulo de água aumenta conforme a temperatura externa diminui.

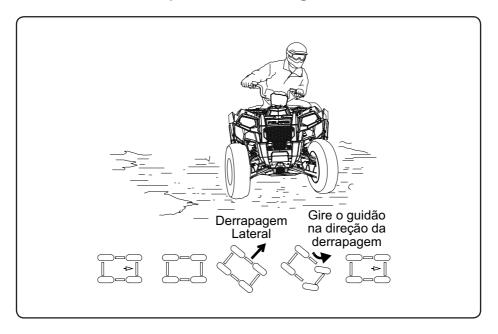
Procedimentos de Pilotagem

1. Use um capacete e proteção ocular.
2. Sente-se ereto com ambos os pés nas plataformas para os pés e ambas as mãos no guidão.
3. Dê partida ao motor e deixe-o se aquecer.
4. Coloque a transmissão em marcha.
5. Verifique suas proximidades e determine sua trajetória de deslocamento.
6. Libere o freio de estacionamento.
7. Pressione lentamente a alavanca do acelerador com seu polegar direito e inicie a pilotagem.
8. Pilote lentamente. Pratique manobrar e usar o acelerador e os freios sobre superfícies niveladas.

Fazendo Curvas com o Veículo

Seu ATV é equipado com um eixo traseiro sólido, o qual aciona ambas as rodas traseiras por igual durante todo o tempo. Isso significa que a roda no lado externo da curva deve percorrer uma distância maior do que a roda no lado interno ao fazer uma curva, e o pneu do lado interno deverá perder um pouco de tração.

Para fazer curvas, esterce na direção da curva, inclinando a parte superior de seu corpo para o lado interno da curva enquanto apoia seu peso na plataforma para o pé externa. Esta técnica altera o equilíbrio da tração entre as rodas traseiras, permitindo que a curva seja feita suavemente. A mesma técnica de inclinação deverá ser usada para fazer curvas em marcha à ré.

Pratique fazer curvas em baixa velocidade antes de tentar fazer curvas em velocidades mais rápidas.

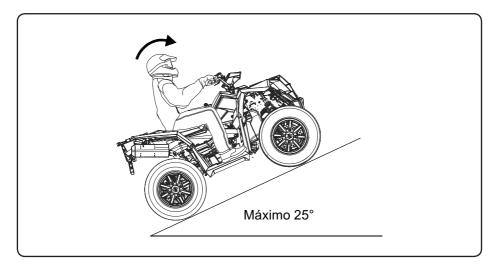
CUIDADO! Fazer curvas incorretamente pode resultar na capotagem do veículo. Nunca faça curvas abruptamente ou em ângulos fechados. Nunca faça curvas em alta velocidade.

Condução Sobre Superfícies Escorregadias

Sempre que pilotar sobre superfícies escorregadias como trilhas molhadas ou cascalho solto, ou com temperatura congelante, siga estas precauções:

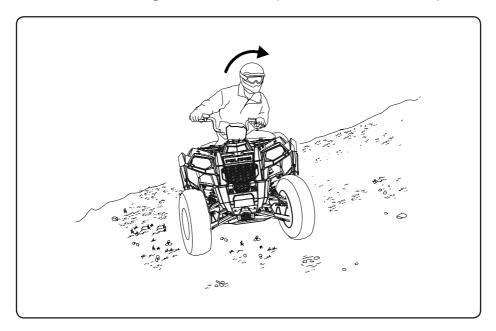
1. Não pilote em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou pouco firme.
2. Diminua a velocidade antes de entrar em áreas escorregadias.
3. Acione a tração 4X4 antes que as rodas comecem a perder tração.

AVISO: Poderá ocorrer um dano severo à transmissão se a tração 4X4 for acionada enquanto as rodas estiverem patinando. Sempre permita que as rodas parem de patinar antes de acionar a tração 4X4, ou acione a tração 4X4 antes que as rodas comecem a perder tração.

4. Mantenha um alto nível de vigilância, interpretando a trilha e evitando curvas rápidas ou fechadas, as quais podem causar derrapagens.
5. Nunca aplique os freios durante uma derrapagem. Corrija uma derrapagem girando o guidão na direção da derrapagem e deslocando o peso de seu corpo para frente.

Condução Colina Acima

A frenagem e o manejo do veículo são grandemente afetados quando se pilota em terreno montanhoso. Um procedimento incorreto poderia causar uma perda de controle ou capotagem. Sempre que pilotar colina acima, siga estas precauções:

1. Pilote em linha reta colina acima.
2. Evite subir colinas íngremes (máximo de 25°).
3. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de subir qualquer colina.
4. Nunca escale colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou sem firmeza.
5. Mantenha ambos os pés nas plataformas para os pés.
6. Desloque o peso de seu corpo na direção colina acima.
7. Prossiga a uma velocidade e abertura do acelerador constantes. Acelerar repentinamente poderia fazer com que o ATV capotasse para trás.
8. Nunca passe sobre o topo de uma colina em alta velocidade. Um obstáculo, um declive abrupto ou outro veículo ou pessoa poderiam estar do outro lado da colina.
9. Permaneça alerta e esteja preparado para realizar uma ação de emergência. Isso pode incluir abandonar o veículo rapidamente.

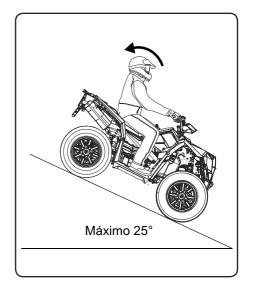
Condução ao Longo de Encostas (Contorno de Colinas)

Não é recomendável pilotar ao longo de uma encosta. Um procedimento incorreto poderia causar uma perda de controle ou capotagem. Evite cruzar a lateral de qualquer colina a menos que isso seja absolutamente necessário.

Se cruzar uma encosta for *inevitável*, siga estas precauções:

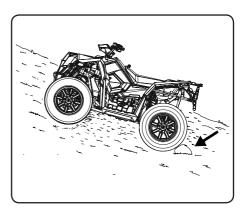
1. Diminua a velocidade!
2. Desloque o peso do corpo para o lado alto da colina.
3. Mantenha seus pés nas plataformas para os pés.
4. Se o veículo começar a derrapar ou capotar, vire rapidamente as rodas dianteiras para o lado de baixo da colina, ou abandone o veículo pelo lado colina acima *imediatamente*.

Condução Colina Abaixo

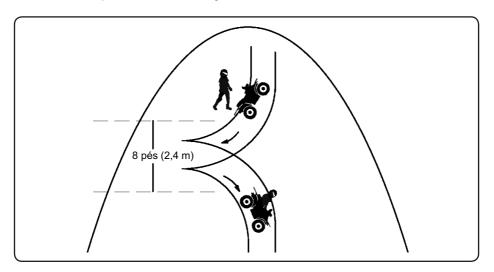
Sempre que descer uma colina, siga estas precauções:

1. Evite colinas íngremes (máximo de 25°).
2. Desloque o peso do corpo para o lado alto da colina.
3. Pilote em linha reta colina abaixo.
4. Diminua a velocidade. Descer uma colina em velocidade excessiva pode causar uma perda de controle.
5. Aplique a alavanca do freio gradualmente. Aplicar os freios com muita intensidade poderia causar o travamento das rodas traseiras, o que poderia resultar em perda de controle.

Estacionando em um Declive

Evite estacionar em um declive, se possível. Se isso for inevitável, siga estas precauções:

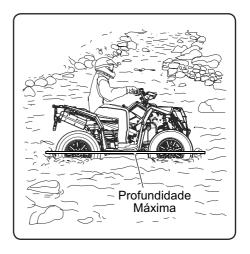
1. Desligue o motor.
2. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).
3. Trave o freio de estacionamento.
4. Sempre calce as rodas traseiras no lado colina abaixo.

Invertendo a Direção numa Colina (Curva K)

Se o motor do veículo morrer durante a subida de uma colina, nunca recue colina abaixo!

Use a curva K para inverter a direção.

1. Pare e trave o freio de estacionamento enquanto mantém o peso do corpo na direção colina acima.
2. Deixe a transmissão na marcha à frente e desligue o motor.
3. Saia do veículo pelo lado colina acima, ou pelo lado esquerdo se o veículo estiver apontando linha reta colina acima.
4. Permanecendo no lado colina acima do veículo, vire o guidão totalmente para a esquerda.
5. Enquanto pressiona a alavanca do freio, libere a trava do freio de estacionamento e lentamente permita que o veículo se movimente para sua direita até que fique apontado ao longo da colina ou ligeiramente para baixo.
6. Trave o freio de estacionamento e suba novamente no veículo pelo lado colina acima, mantendo o peso do corpo na direção colina acima.
7. Dê partida no motor com a transmissão ainda em marcha à frente.
8. Libere o freio de estacionamento e prossiga *lentamente,* controlando a velocidade com a alavanca do freio, até que o veículo esteja em solo mais nivelado.

Condução Através da Água

Seu ATV pode operar através de água com uma profundidade máxima recomendada igual à parte inferior das plataformas para os pés. Siga estas precauções quando operar através de água:

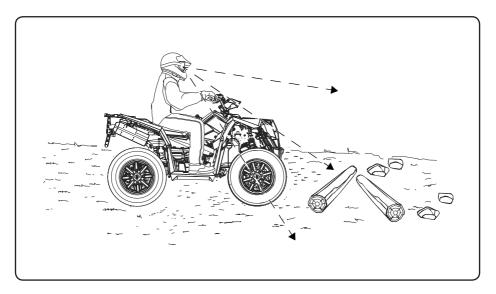
1. Determine a profundidade e a correnteza antes de entrar na água.
2. Escolha uma travessia onde ambas as margens possuam rampas graduais.
3. Evite pilotar através de águas profundas ou fluindo rapidamente.

AVISO: Poderá resultar um dano grave ao motor se o veículo não for inspecionado completamente após a operação na água. Efetue os serviços descritos na tabela de manutenção. Veja a página 86. As seguintes áreas necessitam de atenção especial: óleo do motor, óleo da transmissão, fluido da tração sob demanda, óleo da caixa de engrenagens traseira e todos os pinos graxeiros.

Se o veículo embicar ou capotar na água, ou se o motor morrer durante ou após a condução na água, uma tentativa de dar partida poderá resultar em danos graves ao motor. Transporte o veículo para sua concessionária Polaris para serviços antes de dar partida novamente ao motor. Caso isso não seja possível, siga os procedimentos de inspeção e secagem descritos na página 122, e então consulte sua concessionária para serviços na primeira oportunidade.

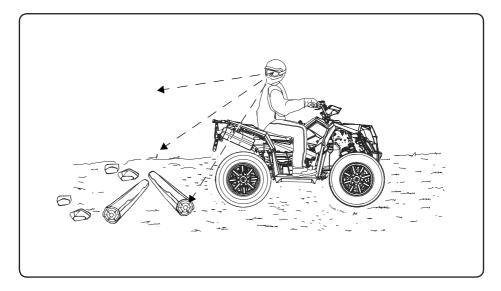
4. Teste os freios após sair da água. Aplique-os levemente várias vezes enquanto conduz o ATV lentamente. O atrito ajudará a secar as pastilhas.

Se for inevitável entrar em águas mais fundas do que o nível das plataformas para os pés:

- Prossiga lentamente. Evite rochas e obstáculos.
- Equilibre seu peso cuidadosamente. Evite movimentos súbitos.
- Mantenha uma velocidade constante. Não faça curvas ou paradas súbitas. Não acelere repentinamente.

Condução Sobre Obstáculos

Siga estas precauções quando operar sobre obstáculos:

1. Sempre verifique quanto a obstáculos antes de operar em uma área desconhecida.
2. Olhe à frente e aprenda a interpretar o terreno. Esteja constantemente alerta quanto a riscos como troncos, rochas e galhos baixos.
3. Desloque-se lentamente e tenha cuidado extra quando operar em terreno desconhecido. Nem todos os obstáculos estão imediatamente visíveis.
4. Nunca tente operar sobre obstáculos grandes como rochas ou árvores caídas.

Condução em Marcha à Ré

Siga estas precauções quando operar em marcha à ré:

1. Sempre verifique quanto a obstáculos ou pessoas atrás do veículo.
2. Sempre evite recuar colina abaixo.
3. Recue lentamente.
4. Aplique os freios *levemente* para parar.
5. Evite fazer curvas em ângulos fechados.
6. Nunca acelere repentinamente.
7. Não use o botão de controle manual da ré a menos que seja necessária velocidade adicional das rodas para o movimento do veículo. Use o controle manual com cautela, pois a velocidade do veículo em ré aumentará grandemente. Não acelere intensamente. Opere o acelerador apenas o suficiente para manter a velocidade desejada.

AVISO: Uma aceleração excessiva durante o modo de limitação de velocidade poderá causar o acúmulo de combustível no escapamento, resultando em estouros no motor e/ou dano ao motor.

Transportando Carga

Sobrecarregar o veículo ou transportar ou rebocar cargas de maneira incorreta pode alterar o manejo do veículo e causar perda de controle ou instabilidade na frenagem. Sempre siga estas precauções quando transportar cargas:

REDUZA A VELOCIDADE E PREVEJA DISTÂNCIAS MAIORES PARA FRENAGEM QUANDO TRANSPORTAR CARGA.

NUNCA EXCEDA A CAPACIDADE MÁXIMA DE PESO do veículo. Quando determinar o peso que você está adicionando ao veículo, inclua o peso do piloto, acessórios, cargas no bagageiro ou compartimento de armazenagem e a carga no braço do trailer. O peso combinado destes itens não deve exceder a capacidade máxima de peso.

A DISTRIBUIÇÃO DO PESO DA CARGA deverá ser 1/3 no bagageiro dianteiro e 2/3 no bagageiro traseiro. Quando operar sobre terreno irregular ou montanhoso, reduza a velocidade e a carga para manter as condições de condução estáveis. Transportar cargas sobre um único bagageiro aumenta a possibilidade de capotagem do veículo.

TRANSPORTE AS CARGAS TÃO BAIXO QUANTO POSSÍVEL. Transportar cargas altas sobre os bagageiros aumenta o centro de gravidade do veículo e cria uma condição de operação menos estável.

PRENDA TODAS AS CARGAS ANTES DE OPERAR. Cargas mal fixadas podem criar condições instáveis de operação, o que poderia resultar na perda de controle do veículo.

OPERE SOMENTE COM CARGAS ESTÁVEIS E DISPOSTAS DE MANEIRA SEGURA. Quando manejar cargas descentralizadas que não possam ser centralizadas, amarre firmemente a carga e opere com atenção redobrada. Sempre prenda a carga rebocada no ponto de engate projetado para seu veículo.

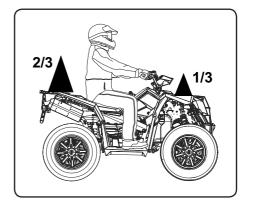
CARGAS PESADAS PODEM CAUSAR PROBLEMAS DE FRENAGEM E CONTROLE. Use extrema atenção quando aplicar os freios com um veículo carregado. Evite terrenos ou situações que possam requerer o recuo colina abaixo.

USE EXTREMA ATENÇÃO quando operar com cargas que se prolonguem além das laterais do bagageiro. A estabilidade e a capacidade de manobra podem ser afetadas adversamente, fazendo com que o veículo capote.

NÃO BLOQUEIE O FACHO DOS FARÓIS quando transportar cargas no bagageiro dianteiro.

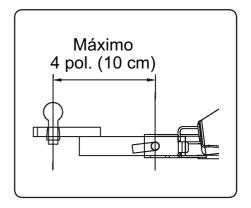
NÃO SE DESLOQUE MAIS RÁPIDO DO QUE AS VELOCIDADES RECOMENDADAS.

A velocidade do veículo não deverá exceder 10 mph (16 km/h) quando rebocar uma carga em uma superfície nivelada. A velocidade do veículo nunca deverá exceder 5 mph (8 km/h) quando rebocar cargas em terreno irregular, ao fazer curvas fechadas, ou enquanto subir ou descer uma colina.

1. Nunca exceda as capacidades máximas especificadas para seu ATV mencionadas nas etiquetas de advertência e na seção Especificações deste manual.
2. O peso da carga deverá ser distribuído por igual (1/3 sobre o bagageiro dianteiro e 2/3 sobre o bagageiro traseiro) e a carga posicionada tão baixo quanto possível.
3. Quando operar sobre terreno irregular ou montanhoso, reduza a velocidade e a carga para manter as condições de condução estáveis.
4. Não obstrua o facho dos faróis com a carga.
5. Use marcha baixa à frente quando transportar ou rebocar cargas pesadas a fim de prolongar a vida útil da correia.

Rebocando Cargas

Sempre prenda uma carga rebocada no ponto de engate. Remova o engate do ATV quando não estiver rebocando um trailer. Caso reboque uma carga, reduza o peso da carga do bagageiro traseiro de acordo com o peso do braço do reboque.

- A combinação do peso da carga do bagageiro traseiro e peso do braço de reboque não deverá exceder a capacidade do bagageiro traseiro.
- A carga total (piloto, acessórios, carga e peso no engate) não deverá exceder a capacidade máxima de peso do veículo.

AVISO: Usar um engate inadequado ou exceder a capacidade máxima de peso do braço do reboque pode resultar em dano grave ao veículo e irá invalidar sua garantia do ATV. Nunca instale um engate maior do que 4 pol. (10 cm). Nunca instale acessórios automotivos em seu ATV POLARIS. Sempre instale acessórios aprovados pela POLARIS (ou equivalentes) projetados para uso com ATVs.

Capacidades Máximas de Reboque

Não exceda as seguintes capacidades máximas quando rebocar. Evite rebocar em aclives.

SCRAMBLER 850 XP/850 XP EPS	
Carga Rebocada Máxima (Solo Nivelado)	1500 lbs. (680 kg)
Peso Máximo Vertical no Engate	150 lbs. (68 kg)

Sistema de Controle de Emissões de Ruído

Não modifique os componentes do motor, admissão ou escapamento, pois isso pode afetar a conformidade com os requisitos de controle de ruído da EPA EUA (norma 40 CFR 205) e requisitos de nível de ruído locais.

Operação em Terras Públicas nos EUA

Seu ATV POLARIS possui um supressor de fagulhas que foi testado e qualificado para estar de acordo com a norma USFS 5100-1c. A legislação federal americana requer que este supressor de fagulhas esteja instalado e funcional quando o ATV for operado em terras públicas.

A operação de veículos para uso fora de estrada em terras públicas nos EUA é regulamentada pela norma 43 CFR 420. As violações estão sujeitas a penalidades monetárias. As regulamentações federais regulações podem ser visualizadas online em www.gpoaccess.gov/ecfr/.

Sistema de Controle de Emissões da Carcaça do Motor

Este motor é equipado com um sistema de carcaça do motor fechada. Os gases que circulam no interior do motor são forçados de volta para a câmara de combustão pelo sistema de admissão. Todos os gases de escapamento saem através do sistema de escapamento.

Sistema de Controle de Emissões de Escapamento

As emissões de escapamento são controladas pelo projeto do motor. Um sistema eletrônico de injeção de combustível (EFI) controla o fornecimento de combustível. Os componentes do motor e sistema EFI são ajustados na fábrica para um desempenho ideal e não são ajustáveis.

As etiquetas de conformidade do veículo se localizam na tubulação do chassi do veículo.

Interferência Eletromagnética

Este sistema de ignição por centelha está em conformidade com a norma canadense ICES-002.

O veículo está em conformidade com os requisitos EMC das Diretivas Europeias 97/24/EC e 2004/108/EC.

Radiação Não Ionizante: O veículo emite alguma energia eletromagnética. Pessoas com dispositivos médicos implantáveis ativos ou não ativos (como dispositivos de monitoração ou controle cardíaco) deverão rever as limitações de seus dispositivos e as normas e diretivas eletromagnéticas aplicáveis quanto ao veículo.

Tabela de Manutenção Periódica

Uma manutenção periódica cuidadosa irá ajudar a manter seu veículo na condição mais segura e mais confiável. Inspecione, limpe, lubrifique, ajuste e substitua as peças conforme necessário. Quando a inspeção revelar a necessidade de substituição de peças, use peças genuínas POLARIS disponíveis em sua concessionária POLARIS. Registre a manutenção e os serviços no Registro de Manutenção começando na página 163.

Serviços e ajustes são importantes para a operação apropriada do veículo. Se você não estiver familiarizado com serviços e procedimentos de ajuste seguros, faça com que uma concessionária qualificada efetue estas operações.

Os intervalos de manutenção na seguinte tabela se baseiam em condições de utilização médias e uma velocidade média do veículo de aproximadamente 10 mph (16 km/h). Veículos sujeitos a uso severo devem ser inspecionados e receber serviços mais frequentemente.

Definição de Uso Severo

- Imersão frequente em lama, água ou areia
- Uso em corridas ou com RPM elevada ao estilo de corridas
- Operação prolongada em baixa velocidade ou com carga pesada
- Marcha lenta por períodos prolongados
- Operação em jornadas curtas em baixas temperaturas

Preste atenção especial ao nível de óleo. Um aumento no nível de óleo durante baixas temperaturas pode indicar contaminantes acumulados no cárter de óleo ou carcaça do motor. Troque o óleo imediatamente se o nível de óleo começar a subir. Monitore o nível de óleo, e se ele continuar a subir, interrompa a utilização e determine a causa ou consulte sua concessionária.

Efetuar incorretamente os procedimentos marcados com um **“D”** poderia resultar em falha do componente e levar a ferimentos graves ou morte. Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

Legenda da Tabela de Manutenção

► Efetue estas operações mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado a emissões (a falha em realizar esta manutenção não irá invalidar a garantia de emissões, mas poderá afetar as emissões.)

C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

H Horas

M Meses

Efetue todos os serviços de acordo com o intervalo de manutenção atingido primeiro.

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	**Calendário**	**Milhas (km)**	
	Direção	-	Pré-utilização	-	Faça ajustes conforme necessário. Veja Lista de Verificações Pré-utilização na página 65.
	Suspensão dianteira	-	Pré-utilização	-	
	Suspensão traseira	-	Pré-utilização	-	
	Pneus	-	Pré-utilização	-	
	Nível de fluido de freio	-	Pré-utilização	-	
	Deslocamento da alavanca do freio	-	Pré-utilização	-	

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	Calendário	Milhas (km)	
	Sistema de freio	-	Pré-utilização	-	Faça ajustes conforme necessário. Veja Lista de Verificações Pré-utilização na página 65.
	Rodas/fixadores	-	Pré-utilização	-	
	Fixadores do chassi	-	Pré-utilização	-	
	Nível de óleo do motor	-	Pré-utilização	-	
► E	Filtro de ar, pré-filtro	-	Diariamente	-	Inspecione; limpe frequentemente, substitua conforme necessário.
	Líquido de arrefecimento	-	Diariamente	-	Verifique o nível diariamente, troque o líquido de arrefecimento a cada 2 anos.
►	Unidade da direção assistida (se equipado)	-	Diariamente	-	Inspecione diariamente, limpe frequentemente.
	Faróis/lanternas traseiras	-	Diariamente	-	Verifique o funcionamento.
► E	Filtro de ar, elemento principal	-	Semanalmente	-	Inspecione, substitua conforme necessário.
►	Desgaste das pastilhas de freio	10 H	Mensalmente	100 (160)	Inspecione periodicamente.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado às emissões.

C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

H Horas

M Meses

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	Calendário	Milhas (km)	
	Bateria	20 H	Mensal-mente	200 (320)	Verifique os terminais; limpe; teste
►	Troca de óleo do motor	25 H	1 M	250 (400)	Efetue uma troca de óleo e filtro durante o amaciamento (veja a página 63).
►	Fluido da tração sob demanda	25 H	1 M	250 (400)	Inspecione o nível.
►	Óleo da caixa de engrenagens traseira	25 H	1 M	250 (400)	Inspecione o nível.
►	Óleo da transmissão	25 H	1 M	250 (400)	Inspecione o nível.
►	Lubrificação geral	50 H	3 M	500 (800)	Lubrifique todas as co-nexões, pivôs, cabos, etc.
	Articulação do câmbio	50 H	6 M	500 (800)	Inspecione, lubrifique.
C	Direção	50 H	6 M	500 (800)	Lubrifique.
►	Suspensão dianteira	50 H	6 M	500 (800)	Lubrifique.
►	Suspensão traseira	50 H	6 M	500 (800)	Lubrifique.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado às emissões.

C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

H Horas

M Meses

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	**Calendário**	**Milhas (km)**	
E	Cabo do acelerador/ interruptor de libe-ração	50 H	6 M	500 (800)	Inspecione; ajuste; lubrifique; substitua se necessário.
E	Duto de admissão de ar da válvula de aceleração	50 H	6 M	500 (800)	Inspecione o duto quanto à vedação correta/entra-das falsas de ar
	Correia de transmissão	50 H	6 M	500 (800)	Inspecione; ajuste; substitua conforme necessário.
	Sistema de arrefecimento	50 H	6 M	1000 (1600)	Inspecione a concentra-ção do líquido de arrefe-cimento sazonalmente; teste a pressão do sis-tema anualmente.
►	Radiador	50 H	6 M	1000 (1600)	Inspecione; limpe as superfícies externas.
►	Mangueiras de arrefecimento	50 H	6 M	1000 (1600)	Inspecione quanto a vazamentos.
►	Troca de óleo do motor	100 H	6 M	1000 (1600)	Troque o óleo e o filtro.
►	Fluido da tração sob demanda (uso normal)	100 H	12 M	1000 (1600)	Troque o fluido.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado às emissões.

C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes ser-viços.

H Horas

M Meses

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	**Calendário**	**Milhas (km)**	
►	Fluido da caixa de engrenagens traseira	100 H	12 M	1000 (1600)	Troque o fluido.
►	Fluido da transmissão	100 H	12 M	1000 (1600)	Troque o fluido.
	Sistema de combustível	100 H	12 M	1000 (1600)	Verifique quanto a vazamentos na tampa do tanque, linhas e bomba. Substitua as linhas a cada 2 anos.
►	Coxins do motor	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspecione.
	Silencioso/cano de escapamento	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspecione.
C E	Vela de ignição	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspecione; substitua conforme necessário.
►	Fiação	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspecione quanto ao desgaste, passagem, firmeza; aplique graxa dielétrica aos conectores sujeitos à água, lama, etc.
C	Embreagens (motora e movida)	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspecione; limpe; substitua peças desgastadas.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado às emissões.

C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

H Horas

M Meses

Item		Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	Calendário	Milhas (km)	
C	Rolamentos das rodas dianteiras	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspecione; substitua conforme necessário.
C	Fluido de freio	200 H	24 M	2000 (3200)	Troque a cada 2 anos.
	Supressor de fagulhas	300 H	36 M	3000 (4800)	Limpe.
C E	Folga das válvulas	1000 H	-	10000 (16000)	Inspecione; ajuste.
C	Ajuste da cambagem das rodas	-			Inspecione periodicamente; ajuste quando as peças forem substituídas.
	Regulagem dos faróis	-			Ajuste conforme necessário.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado às emissões.

C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

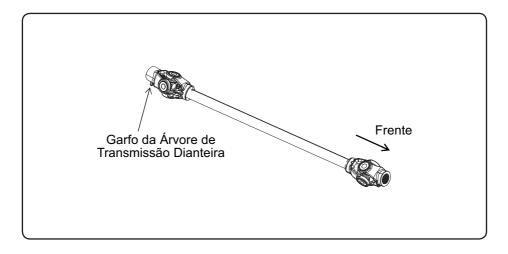
H Horas

M Meses

Guia de Lubrificação

Verifique e lubrifique todos os componentes de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 86. Itens não relacionados na tabela deverão ser lubrificados de acordo com o intervalo de Lubrificação Geral. Os braços de controle superiores e inferiores da suspensão são lubrificados na fábrica, e não necessitam de lubrificação adicional. No entanto, caso estes componentes sejam submetidos a uso severo, existem pinos graxeiros para lubrificação adicional de acordo com a preferência do usuário.

Item	Lubrificante Recomendado	Capacidade na Troca de Fluido	Torque do Bujão de Abastecimento	Torque do Bujão de Drenagem	Procedimento de Inspeção
Óleo do Motor 850	Óleo sintético PS-4 PLUS Performance Synthetic 2W-50	2 qt. (1,9 l)	---	12 lbf.pé (16 Nm)	Página 94
Óleo da Transmissão	AGL PLUS Transmission Fluid	37 oz. (1100 ml)	10-14 lbf.pé (14-19 Nm)	10-14 lbf.pé (14-19 Nm)	Página 98
Fluido da Tração sob Demanda (Caixa de Engrenagens Dianteira)	Demand Drive Plus Fluid	9,3 oz. (275 ml)	8-10 lbf.pé (11-14 Nm)	11 lbf.pé (15 Nm)	Página 100
Óleo da Caixa de Engrenagens Traseira	ATV Angle Drive Fluid (ou óleo para transmissão GL5 80-90)	7,1 oz. (210 ml)	10-14 lbf.pé (14-19 Nm)	10-14 lbf.pé (14-19 Nm)	Página 102
Fluido de Freio	Somente DOT 4	---	---	---	Página 35

Item	Lubrificante Recomendado	Capacidade na Troca de Fluido	Torque do Bujão de Abastecimento	Torque do Bujão de Drenagem	Procedimento de Inspeção
Garfo da Árvore de Transmissão Dianteira	POLARIS Premium U-Joint Lube	Engraxe os pinos graxeiros (máximo de 3 aplicações da bomba) a cada 500 milhas (800 km), antes de longos períodos de armazenagem, ou após lavar sob alta pressão ou submersão das rodas.			
Braços da Suspensão, Dianteiros e Traseiros	Graxa POLARIS Premium All-Season	Engraxe os pinos graxeiros após uso extremo ou se a suspensão começar a ranger.			

Óleo do Motor

Recomendações Quanto ao Óleo

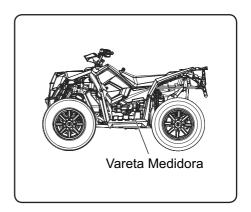
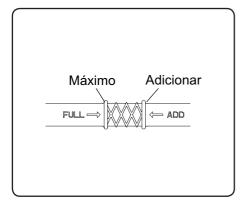
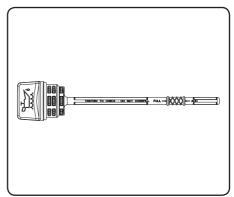
A POLARIS recomenda o uso de óleo sintético 2W-50 4 tempos POLARIS PS-4 PLUS Performance ou um óleo similar para este motor. Veja a tabela na página 92 para as recomendações de fluidos, capacidades e torque de bujões.

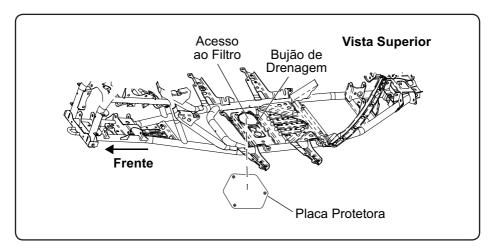
Poderá ser necessário trocar o óleo mais frequentemente caso não se utilize o óleo POLARIS. Sempre use óleo 2W-50. Siga as recomendações do fabricante para a operação à temperatura ambiente. Veja a página 148 para os códigos de produtos POLARIS.

AVISO: Misturar marcas ou usar um óleo não recomendado pode causar danos graves ao motor. Sempre use o óleo recomendado. Nunca substitua ou misture marcas de óleo.

Nível de Óleo

Sempre verifique o nível de óleo com o motor frio. Nunca verifique o óleo com o motor em funcionamento.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Acesse a vareta medidora e o tubo de abastecimento de óleo pelo lado esquerdo do ATV. Remova a vareta medidora. Limpe-a com um pano limpo.

3. Reinstale e aperte a vareta medidora.
4. Remova a vareta medidora e verifique o nível de óleo.
5. Adicione o fluido recomendado conforme necessário. Mantenha o nível de óleo na faixa segura entre as marcas de nível FULL (máximo) e ADD (adicionar) da vareta. Não abasteça em excesso.
6. Reinstale e aperte a vareta medidora.

Troca do Óleo do Motor e Filtro

Veja a tabela na página 92 para as recomendações de fluido. Sempre troque o óleo e o filtro de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 86. Sempre troque o filtro de óleo todas as vezes que trocar o óleo.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Dê partida ao motor. Deixe-o se aquecer em marcha lenta por dois ou três minutos.
3. Desligue o motor.
4. Na parte inferior do veículo há uma placa protetora que cobre o orifício de acesso ao filtro de óleo. Remova os três parafusos que fixam a placa protetora e remova-a.
5. Limpe a área ao redor do bujão de drenagem.
6. Coloque uma bacia coletora embaixo da carcaça do motor.
7. Remova o bujão de drenagem. Deixe o óleo escoar completamente.

ATENÇÃO! O óleo quente pode causar queimaduras na pele. Não permita que o óleo quente entre em contato com a pele.

8. Instale uma nova arruela de vedação no bujão de drenagem. As superfícies de vedação do bujão de drenagem e carcaça do motor devem estar isentas de rebarbas, entalhes ou riscos.
9. Reinstale o bujão de drenagem. Aperte com o torque especificado.

10. Coloque panos de oficina embaixo do filtro de óleo. Usando uma chave para filtros de óleo (disponível em sua concessionária POLARIS), gire o filtro no sentido anti-horário para removê-lo.
11. Usando um pano limpo seco, limpe a superfície de vedação do filtro na carcaça do motor.
12. Lubrifique o anel de vedação do novo filtro com um filete de óleo de motor fresco. Assegure-se que o anel de vedação esteja em boas condições.
13. Instale o novo filtro e gire-o com a mão no sentido horário até que a junta do filtro entre em contato com a superfície de vedação. Em seguida, gire-o por 1/2 volta adicional.

Filtro de Óleo

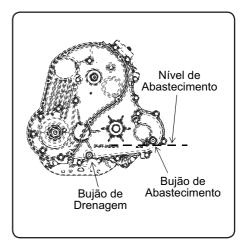
14. Remova a vareta medidora. Adicione a quantidade correta do óleo recomendado. Não abasteça em excesso.
15. Reinstale a vareta medidora.
16. Reinstale a placa protetora sobre o orifício de acesso ao filtro de óleo.
17. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).
18. Trave o freio de estacionamento.
19. Dê partida ao motor. Mantenha-o em marcha lenta por um ou dois minutos.
20. Desligue o motor.
21. Verifique quanto a vazamentos.
22. Verifique o nível de óleo. Adicione óleo conforme necessário para trazer o nível para a marca superior na vareta medidora.
23. Descarte o filtro e o óleo usados corretamente.

Óleo da Transmissão

A POLARIS recomenda o uso de POLARIS AGL PLUS Transmission Fluid para esta transmissão. Veja a tabela na página 92 para as recomendações de fluido, capacidades e torque dos bujões. Sempre verifique e troque o óleo da transmissão de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 86. Veja a página 148 para os códigos de produtos POLARIS.

Mantenha o nível de óleo na parte inferior do orifício do bujão de abastecimento. O bujão de abastecimento se localiza no lado direito do ATV, atrás da plataforma para o pé. O bujão de drenagem se localiza na parte inferior traseira da caixa de engrenagens.

Verificação do Óleo

1. Remova a plataforma para o pé (veja a página 111).
2. Remova o bujão de abastecimento. Verifique o nível de óleo.
3. Adicione o fluido recomendado até o nível atingir a parte inferior da rosca do orifício do bujão de abastecimento.
4. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.
5. Reinstale a plataforma para o pé.

Troca de Óleo

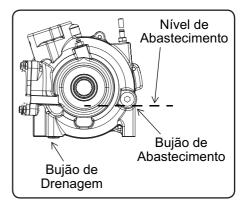
1. Remova a plataforma para o pé.
2. Coloque uma bacia coletora sob a caixa de engrenagens. Remova o bujão de drenagem. Deixe o fluido escoar completamente.
3. Limpe e reinstale o bujão de drenagem. Aperte com o torque especificado.
4. Remova o bujão de abastecimento. Adicione a quantidade correta do óleo recomendado.
5. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.
6. Verifique quanto a vazamentos.
7. Reinstale a plataforma para o pé.
8. Descarte o óleo usado corretamente.

Fluido da Caixa de Engrenagens Dianteira (Tração sob Demanda)

Veja a tabela na página 92 para as recomendações de fluido, capacidades e torque dos bujões. Sempre verifique e troque o fluido da tração sob demanda de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 86. Veja a página 148 para os códigos de produtos POLARIS.

Use o fluido recomendado. O uso de outros fluidos pode resultar em funcionamento incorreto dos componentes. Mantenha o nível de óleo na parte inferior da rosca do orifício do bujão de abastecimento. O bujão de abastecimento se localiza no lado direito da unidade de tração sob demanda. O bujão de drenagem se localiza no lado inferior direito da unidade.

Verificação do Fluido

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada. Remova o bujão de abastecimento. Verifique o nível de fluido.
2. Adicione o fluido recomendado conforme necessário até o nível atingir a parte inferior da rosca do orifício de abastecimento.
3. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.

Troca de Fluido

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada. Remova o bujão de abastecimento.
2. Coloque uma bacia coletora sob a unidade de tração sob demanda. Remova o bujão de drenagem. Deixe o fluido escoar completamente.
3. Limpe e reinstale o bujão de drenagem. Aperte com o torque especificado.
4. Adicione a quantidade correta do fluido recomendado.
5. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.
6. Verifique quanto a vazamentos. Descarte o fluido usado corretamente.

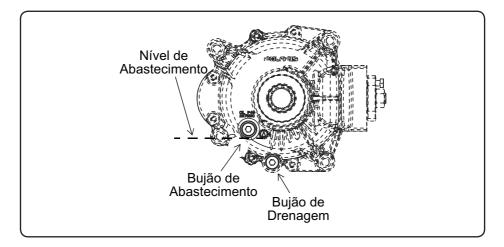
Fluido da Caixa de Engrenagens Traseira

Veja a tabela na página 92 para as recomendações de fluido, capacidades e torque dos bujões. Sempre verifique e troque o fluido da caixa de engrenagens traseira de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 86. Veja a página 148 para os códigos de produtos POLARIS.

O bujão de abastecimento se localiza na parte traseira da caixa de engrenagens. O bujão de drenagem se localiza na parte inferior da caixa de engrenagens.

Mantenha o nível de fluido na parte inferior da rosca do orifício do bujão de abastecimento. Não abasteça em excesso.

Verificação do Óleo

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Remova o bujão de abastecimento. Verifique o nível de óleo.
3. Adicione o óleo recomendado conforme necessário até o nível atingir a parte inferior da rosca do orifício de abastecimento. *Não abasteça em excesso*.
4. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.

Troca de Óleo

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Coloque uma bacia coletora sob o orifício de drenagem.
3. Remova o bujão de drenagem. Deixe o óleo escoar completamente.
4. Limpe e reinstale o bujão de drenagem com uma nova arruela de vedação. Aperte com o torque especificado.
5. Remova o bujão de abastecimento. Adicione a quantidade correta do fluido recomendado. *Não abasteça em excesso.*
6. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.
7. Verifique quanto a vazamentos.
8. Descarte o óleo usado corretamente.

Unidade de Direção Assistida

Caso seu modelo seja equipado com direção assistida, limpe frequentemente as áreas ao redor e na unidade de direção assistida para permitir um arrefecimento adequado. Limpe essas áreas completamente.

Conjunto da Direção

O conjunto da direção do ATV deverá ser verificado periodicamente quanto a porcas e parafusos frouxos. Caso encontre porcas e parafusos frouxos, consulte sua concessionária POLARIS para serviços antes de operar o veículo.

Sistema de Arrefecimento

O nível de líquido de arrefecimento do motor é controlado pelo sistema de recuperação. Os componentes do sistema de recuperação são o tanque de expansão, gargalo de abastecimento do radiador, tampa de pressão do radiador e mangueiras de conexão.

Conforme a temperatura de operação do líquido de arrefecimento aumenta, o excesso de líquido de arrefecimento se expandindo (aquecido) é forçado para fora do radiador, através da tampa de pressão, para o tanque de expansão. Conforme a temperatura do líquido de arrefecimento do motor diminui, o líquido de arrefecimento se contraindo (resfriado) é sugado de volta do tanque de expansão, através da tampa de pressão, para o radiador.

Uma pequena queda do nível de líquido de arrefecimento em veículos novos é normal já que o sistema está se purgando do ar preso em seu interior. Verifique o nível de líquido de arrefecimento e mantenha-o conforme recomendado adicionando líquido de arrefecimento ao tanque de expansão.

A POLARIS recomenda o uso de anticongelante/líquido de arrefecimento POLARIS Premium 60/40 ou uma mistura 50/50 de anticongelante/líquido de arrefecimento de alta qualidade compatível com alumínio e água destilada. POLARIS Premium 60/40 já vem pré-misturado e pronto para uso. Não o dilua com água. Veja a página 148 para os códigos de produtos POLARIS.

Sempre siga as recomendações de mistura do fabricante quanto à proteção contra congelamento requerida em sua área.

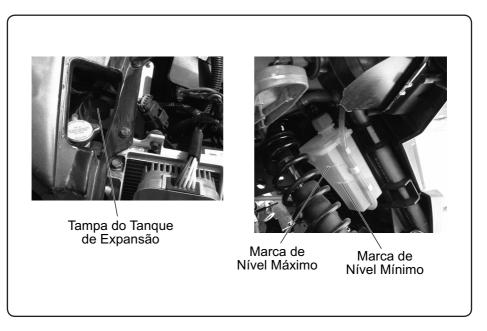
Líquido de Arrefecimento do Tanque de Expansão

O nível de fluido do tanque de expansão pode ser visualizado pelo interior do alojamento da roda dianteira direita. Acesse a tampa do tanque de expansão debaixo do compartimento de armazenagem dianteiro.

1. Veja o nível de fluido no tanque de expansão.
2. Se o nível estiver baixo, remova o bagageiro dianteiro.
3. Remova a tampa do tanque de expansão e adicione líquido de arrefecimento conforme necessário. Mantenha o nível entre as marcas de nível mínimo e máximo do tanque de expansão (com o fluido frio).
4. Reinstale a tampa.
5. Reinstale o bagageiro dianteiro.

Tampa do Tanque de Expansão

Marca de Nível Máximo

Marca de Nível Mínimo

Líquido de Arrefecimento no Radiador

Para assegurar que o líquido de arrefecimento mantenha sua capacidade de proteger o motor, a POLARIS recomenda que você drene o sistema completamente a cada dois anos e adicione uma mistura fresca de anticongelante e água.

Troque o líquido de arrefecimento todas as vezes que o sistema de arrefecimento for drenado para manutenção ou reparo. Se o tanque de expansão tiver se esvaziado, o nível no radiador também deverá ser inspecionado. Adicione líquido de arrefecimento conforme necessário.

ATENÇÃO: O vapor liberado sob pressão pode causar queimaduras. Nunca remova a tampa de pressão enquanto o motor estiver morno ou quente. Sempre deixe o motor esfriar antes de remover a tampa de pressão.

1. Remova o bagageiro dianteiro.
2. Remova a tampa de pressão.
3. Usando um funil, adicione lentamente o líquido de arrefecimento através do gargalo de abastecimento do radiador.
4. Reinstale a tampa de pressão. O uso de uma tampa de pressão não original não irá permitir o funcionamento correto do sistema de recuperação. Consulte sua concessionária para obter a peça de reposição correta.
5. Reinstale o bagageiro dianteiro.

Freios

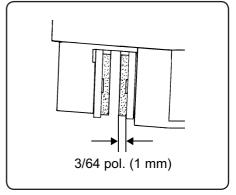
Freio de Mão

Os freios dianteiro e traseiro são do tipo hidráulico a disco, ativados pelo movimento da única alavanca de freio em direção ao guidão. Estes freios são autoajustáveis.

Sob operação normal, o diafragma se estende para dentro do reservatório conforme o nível de fluido diminui. Se o nível de fluido estiver baixo e o diafragma não se estender, é provável que exista um vazamento e será necessário substituir o diafragma. Para assegurar o funcionamento correto do diafragma, sempre abasteça o reservatório conforme necessário todas as vezes que a tampa for solta ou removida. Não abasteça em excesso.

CUIDADO: Uma quantidade excessiva de fluido no cilindro mestre pode causar arrasto ou travamento do freio, o que poderia resultar em ferimentos graves ou morte. Mantenha o fluido de freio no nível recomendado. Não abasteça em excesso.

As seguintes verificações são recomendadas para manter o sistema de freio em boas condições operacionais. Verifique mais frequentemente se os freios forem usados pesadamente sob operação normal.

1. Sempre mantenha o fluido de freio em um nível adequado. Veja a página 35.
2. Verifique o sistema de freio quanto a vazamentos de fluido.
3. Verifique os freios quanto a deslocamento excessivo ou sensação de freio esponjoso.
4. Verifique as pastilhas de freio quanto a desgaste, dano e afrouxamento. Troque as pastilhas quando estiverem com uma espessura de 3/64 pol. (1 mm).

5. Verifique a segurança e as condições da superfície dos discos de freio. Limpe qualquer oleosidade usando um produto de limpeza de freios recomendado ou álcool. Não use lubrificantes em aerossol ou outros produtos à base de petróleo. Caso verifique algum dano (trincas, corrosão excessiva, empenamento), consulte sua concessionária POLARIS para serviços antes de operar o ATV.

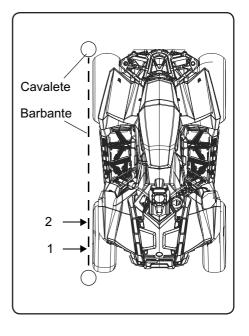
Pedal de Freio Auxiliar

O sistema de freio hidráulico auxiliar não requer ajustes. Verifique frequentemente o nível de fluido de freio do sistema de freio auxiliar. Veja a página 37.

Alinhamento das Rodas

Use o seguinte procedimento para verificar o alinhamento das rodas do veículo. O alinhamento recomendado é com uma divergência de 1/4 pol. a 1/2 pol. (6-12 mm).

CUIDADO: Um alinhamento e ajuste da cambagem incorretos podem causar ferimentos graves ou morte. Não tente ajustar o alinhamento dos terminais de direção. Todos os ajustes de terminais de direção deverão ser efetuados por uma concessionária autorizada POLARIS.

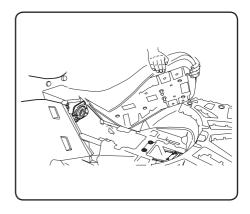
1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Coloque o guidão em posição centralizada.
3. Amarre um barbante entre dois cavaletes conforme mostrado na ilustração. Posicione os cavaletes de modo que o barbante fique rente à lateral do pneu traseiro. Se disponível, você poderá usar uma régua longa no lugar do barbante.
4. Meça a distância entre o barbante e o aro da roda na frente (1) e atrás (2) do aro da roda dianteira. A medição traseira deverá ser 1/8-1/4 pol. (3-6 mm) superior à medição dianteira em cada lado do veículo para obter a divergência recomendada de 1/4-1/2 pol. (6-12 mm).

5. Repita o procedimento de medição no outro lado do veículo.

6. Caso verifique um alinhamento incorreto, consulte sua concessionária POLARIS para serviços.

Conjunto da Direção

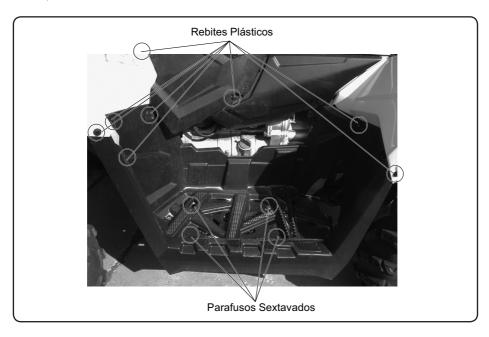
O conjunto da direção do ATV deverá ser verificado periodicamente quanto a porcas e parafusos frouxos. Caso encontre porcas e parafusos frouxos, consulte sua concessionária POLARIS para serviços antes de operar o veículo.

Remoção do Assento

1. Segure firmemente um lado do assento próximo à borda traseira.
2. Puxe para cima abruptamente para desencaixar os fixadores na parte inferior do assento.
3. Remova o assento.

Remoção do Painel Lateral/Plataforma para Pé

Remova o assento antes de remover um painel lateral. Para remover um painel lateral ou plataforma para o pé, remova os fixadores que o prendem ao chassi. Levante verticalmente o painel lateral direito enquanto o remove para liberar a manopla do seletor de marchas.

Rebites Plásticos

Parafusos Sextavados

Pneus

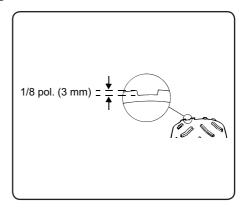
Operar seu ATV com pneus desgastados, inflados incorretamente, pneus não originais ou pneus instalados de maneira incorreta afetará o manejo do veículo e poderia causar um acidente resultando em ferimentos graves ou morte. Sempre siga todos os procedimentos de manutenção descritos neste manual e nas etiquetas do veículo. Sempre use equipamento de tamanho e tipo original quando substituir os pneus.

Consulte a seção Especificações começando na página 149 para as recomendações de tipo, tamanho e pressão dos pneus.

Profundidade da Banda de Rodagem do Pneu

Sempre substitua os pneus quando a profundidade dos sulcos da banda de rodagem for igual a 1/8 pol. (3 mm) ou menos.

Aperto do Cubo da Roda Dianteira

A firmeza dos rolamentos das rodas dianteiras e a retenção das porcas das pontas de eixo são fundamentais para o funcionamento dos componentes. Todos os serviços devem ser efetuados por sua concessionária autorizada POLARIS.

Remoção da Roda

1. Desligue o motor.
2. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).
3. Trave o freio de estacionamento.
4. Desaperte levemente as porcas da roda.

CUIDADO: Não realize serviços nas porcas de eixo que possuem uma cupilha instalada. Consulte sua concessionária POLARIS.

5. Eleve o lado do veículo colocando um cavalete adequado sob a estrutura da plataforma para o pé.
6. Remova as porcas da roda.
7. Remova a roda.

Instalação da Roda

1. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).
2. Trave o freio de estacionamento.
3. Coloque a roda no cubo de roda com a haste da válvula voltada em direção ao exterior e as setas de sentido de rotação no pneu apontando em direção à rotação à frente (se equipado).
4. Instale as porcas da roda e aperte com os dedos, sem usar ferramentas.
5. Abaixe o veículo até o solo.
6. Aperte as porcas da roda de acordo com a especificação.

CUIDADO: Porcas frouxas podem fazer com que a roda se solte durante a operação do veículo, o que poderia resultar em um acidente ou capotagem. Sempre se assegure que todas as porcas estejam apertadas com o torque especificado.

75 lbf.pé (102 Nm)

Alumínio Fundido

45 lbf.pé (61 Nm)

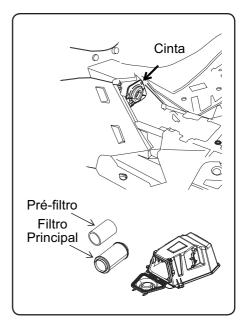
Aço

Especificações de Torque das Porcas das Rodas

Verifique ocasionalmente o torque de aperto das porcas das rodas e quando elas forem removidas para serviços de manutenção. Quando realizar serviços em rodas de alumínio, use um *soquete de impacto de parede fina ou um soquete do tipo não impacto padrão* para remover e apertar as porcas de roda com o torque recomendado.

Tipo da Roda	Tipo de Porca	Torque da Porca
Alumínio	Porca de roda	75 lbf.pé (102 Nm)
Aço	Porca de roda	45 lbf.pé (61 Nm)

Filtro de Ar

1. Remova o assento.
2. Remova a cinta da tampa da caixa de ar e retire a tampa da caixa de ar.
3. Remova o filtro de ar.
4. Remova o pré-filtro de tecido do filtro principal. Lave o pré-filtro com água e sabão e, em seguida, enxague e deixe secar.
5. Reinstale o pré-filtro sobre o filtro principal. Instale um novo filtro principal se necessário.
6. Reinstale o filtro na caixa de ar.
7. Reinstale a tampa da caixa de ar e o assento.

Substituição de Fusíveis

Se o motor parar de funcionar ou não der partida, ou se você experimentar outras falhas elétricas, pode ser que um fusível necessite de substituição. Localize e corrija quaisquer curtos-circuitos que possam ter causado a queima do fusível, e então substitua o fusível. Os fusíveis de reserva são fornecidos na caixa de fusíveis.

1. Remova o bagageiro dianteiro.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
3. Remova o fusível suspeito do painel de fusíveis. Se o fusível estiver queimado, instale um novo fusível com a mesma capacidade de corrente nominal.
4. Reinstale a tampa da caixa de fusíveis.
5. Reinstale o bagageiro dianteiro.

<table>
<tr><td>RELÉ DO SOLENOIDE DE PARTIDA</td><td>RELÉ DA VENTOINHA</td><td>RELÉ EFI</td><td>RELÉ DO FAROL BAIXO</td><td>RE-SER-VA</td></tr>
<tr><td rowspan="2">RELÉ DO CHASSI
7178677</td><td>LUZES 20A</td><td>TRAÇÃO 20A</td><td>ACESSÓRIO 20A</td><td rowspan="2">RE-SER-VA</td></tr>
<tr><td>EFI 20A</td><td>UNSWITCH 10A</td><td>RESERVA 20A</td></tr>
</table>

SCRAMBLER 850 XP

<table>
<tr><td>RELÉ DO SOLENOIDE DE PARTIDA</td><td>RELÉ DA VENTOINHA</td><td>RELÉ EFI</td><td>RELÉ DA EPS</td><td>RE-SER-VA</td></tr>
<tr><td rowspan="2">RELÉ DO CHASSI
7178712</td><td>LUZES 20A</td><td>TRAÇÃO 20A</td><td>ACESSÓRIO 20A</td><td rowspan="2">RE-SER-VA</td></tr>
<tr><td>EFI 20A</td><td>UNSWITCH 10A</td><td>EPS 30A</td></tr>
</table>

SCRAMBLER 850 XP EPS

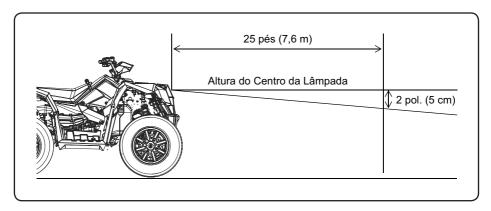
Caixa de Fusíveis

Luzes

Uma iluminação deficiente pode resultar em visibilidade reduzida durante a pilotagem. As lentes dos faróis e lanternas traseiras ficam sujas durante a operação normal. Limpe as lentes frequentemente e substitua lâmpadas queimadas prontamente. Sempre mantenha os faróis regulados corretamente para melhor visibilidade.

Regulagem do Facho do Farol

O facho do farol pode ser ajustado levemente. Use o seguinte procedimento para fazer a regulagem.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada com o farol aproximadamente a 25 pés (7,6 m) de uma parede. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).

2. Meça a distância do piso ao centro do farol e faça uma marca na parede à mesma altura.
3. Dê partida ao motor. Acenda o farol alto.
4. Observe o facho do farol na parede. A parte mais intensa do facho do farol deverá estar 2 pol. (5 cm) abaixo da marca colocada na parede. Inclua o peso de um ocupante no assento durante a medição.

Regulagem do Farol (XP EPS)

O facho do farol baixo pode ser regulado horizontal e verticalmente.

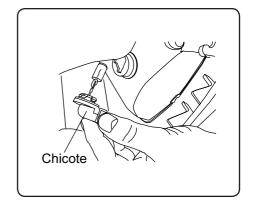
Aperte ou desaperte um ou mais dos três parafusos de ajuste para regular o facho do farol para cima ou para baixo, ou para a esquerda ou direita.

Regulagem do Farol (XP)

O facho do farol baixo pode ser regulado verticalmente.

1. Desaperte o parafuso phillips localizado na parte traseira do farol.
2. Incline o farol para cima ou para baixo.
3. Aperte o parafuso.

Substituição da Lâmpada do Farol (XP)

1. Gire a parte traseira do chicote do farol no sentido anti-horário e desconecte o conjunto do chicote do conjunto do farol.
2. Remova a lâmpada e instale a nova lâmpada do farol.
3. Reinstale o conjunto do chicote no conjunto do farol.
4. Gire o chicote do farol no sentido horário para travar a lâmpada do farol.

Substituição do Farol (XP EPS)

Caso um farol se torne danificado ou inoperável, todo o conjunto do farol deverá ser substituído.

Substituição da Lâmpada da Lanterna Traseira/Luz de Freio

O conjunto da lanterna traseira não permite a troca de componentes. Caso uma luz não se acenda corretamente, substitua todo o conjunto da lanterna traseira.

Velas de Ignição

Recomendações quanto às Velas de Ignição

Consulte a seção Especificações começando na página 149 quanto ao tipo de vela de ignição e folga recomendada para seu veículo. Aperte as velas de ignição com o torque especificado.

AVISO: Usar velas de ignição não recomendadas pode resultar em dano grave ao motor. Sempre use velas de ignição recomendadas pela POLARIS.

Especificação de Torque	
Vela de ignição nova	18-20 lbf.pé (24-27 Nm)
Vela de ignição instalada anteriormente	18-20 lbf.pé (24-27 Nm)

Inspeção da Vela de Ignição

A condição da vela de ignição é um indicativo do funcionamento do motor. Verifique a condição dos eletrodos da vela de ignição após o motor ser aquecido e o veículo ser conduzido em velocidades mais elevadas. Verifique imediatamente a vela de ignição quanto à coloração correta. Veja a página 121.

ATENÇÃO: O sistema de escapamento e motor aquecidos podem causar queimaduras. Use luvas protetoras quando remover a vela de ignição para inspeção.

1. Gire o conector da vela de ignição por 1/4 de volta e puxe-o para soltá-lo da vela.
2. Gire a vela de ignição no sentido anti-horário para removê-la.
3. Efetue o procedimento inverso para instalar a vela de ignição. Aperte com o torque especificado.

Vela Normal

A extremidade do isolador normal é cinzenta, bege ou marrom claro. Deve haver poucos depósitos da combustão. Os eletrodos não estão queimados ou erodidos. Isso indica que o tipo e grau térmico são apropriados para o motor e o serviço.

A extremidade não deverá estar coberta de flocos e branca. Uma extremidade de isolador branca indica superaquecimento, causado por uso de uma vela de ignição imprópria ou combustível incorreto.

Vela Contaminada Úmida

A extremidade do isolador contaminada úmida é preta. Uma película úmida de óleo cobre os eletrodos. Pode haver uma camada de carvão sobre toda a extremidade da vela. Geralmente, os eletrodos não estão desgastados. As causas gerais da contaminação são excesso de óleo, uso de óleo não recomendado ou ajustes incorretos da válvula de aceleração.

Imersão do Veículo

Caso seu veículo sofra uma imersão, será necessária uma inspeção cuidadosa a fim de evitar danos graves ao motor. Leve o veículo à sua concessionária antes de dar partida ao motor. Se for impossível levar seu ATV a uma concessionária antes de dar partida, siga as etapas descritas abaixo.

1. Mova o ATV para terra seca ou pelo menos com água abaixo das plataformas para os pés.
2. Verifique a caixa de ar. Se houver presença de água, seque a caixa de ar e substitua o filtro por um novo. Se equipado, remova o bujão de drenagem da caixa de ar para escoar a água. Reinstale o bujão de drenagem.
3. Remova as velas de ignição.
4. Gire o motor várias vezes usando a partida elétrica.
5. Seque as velas de ignição. Reinstale-as, ou instale velas novas.
6. Tente dar partida ao motor. Se necessário, repita o procedimento de secagem.

AVISO: Poderá ocorrer um dano grave após a imersão se os fluidos não forem trocados prontamente. Consulte sua concessionária conforme recomendado.

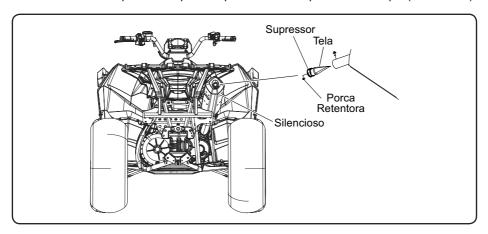
7. Leve o ATV à sua concessionária para serviços assim que possível, independente de você ter conseguido dar partida ou não.
8. Caso tenha entrado água na PVT, siga o procedimento apresentado na página 126 para a secagem da PVT.

Supressor de Fagulhas

Uma falha em considerar as seguintes advertências enquanto realiza serviços no supressor de fagulhas poderia resultar em ferimentos graves ou morte. Nunca mantenha o motor em funcionamento numa área fechada. Remova todos os materiais combustíveis da área. Use proteção ocular e luvas de raspa de couro. Não permaneça atrás ou na frente do veículo durante a purga. Nunca fique debaixo do veículo quando ele estiver inclinado.

O sistema de escapamento pode ficar extremamente quente. Não efetue serviços no supressor de fagulhas imediatamente enquanto o sistema de escapamento estiver quente. Permita que os componentes esfriem suficientemente antes de prosseguir.

Limpe periodicamente o supressor de fagulhas para remover o carvão acumulado.

1. Remova a porca retentora. Remova o supressor da extremidade do silencioso.
2. Use uma escova de cerdas não sintéticas para limpar a tela do supressor. Uma escova de cerdas sintéticas poderia derreter se os componentes estiverem quentes. Se necessário, remova os detritos da tela com ar comprimido.
3. Inspecione a tela quanto a desgaste ou dano. Substitua a tela se estiver desgastada ou danificada.
4. Reinstale o supressor. Aperte a porca com torque de 7-9 lbf-pé (10-12 Nm).

Sistema de Transmissão Variável POLARIS (PVT)

⚠ CUIDADO

Uma falha em cumprir com as instruções nesta advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Não modifique qualquer componente do sistema PVT. Fazer isso pode reduzir sua resistência de modo que uma falha poderia ocorrer em alta velocidade. O sistema PVT foi balanceado com precisão. Qualquer modificação irá fazer com que o sistema se desbalanceie, criando vibração e cargas adicionais nos componentes.

O sistema PVT gira em altas velocidades, criando grandes esforços sobre os componentes da embreagem. Engenharia e testes extensivos foram utilizados para assegurar a segurança deste produto. No entanto, como proprietário, você tem as seguintes responsabilidades para assegurar que este sistema permaneça seguro:

- Sempre siga todos os procedimentos de manutenção recomendados. Sempre procure e remova detritos na área interna e ao redor da embreagem e sistema de respiro quando substituir a correia.
- Consulte sua concessionária conforme descrito no manual do proprietário.
- Este sistema PVT se destina para uso somente em produtos POLARIS. Não o instale em qualquer outro produto.
- Sempre se assegure que a carcaça da PVT esteja firmemente posicionada durante a operação.

O funcionamento básico do sistema PVT POLARIS é dependente dos requisitos de rotação do motor e torque do veículo. Conforme a rotação do motor aumenta, a força exercida sobre a polia motora móvel pelos pesos volantes também aumenta. Isso, por sua vez, aumenta a pressão aplicada pela polia à correia de transmissão. Da mesma maneira, se a rotação do motor diminui, a intensidade da força centrífuga diminui, reduzindo a intensidade da pressão sobre a correia.

Nos ATVs POLARIS, a diferença aproximada da relação de transmissão entre as faixas alta e baixa é de 1:2,25. Essa diferença entre as polias afeta o funcionamento da PVT, especialmente em velocidades inferiores a 7 mph (11 km/h), devido à dependência do sistema em relação à rotação do motor.

Por exemplo, quando operar a uma velocidade do veículo de 3 mph (5 km/h) em faixa baixa, a rotação do motor será de aproximadamente 3000 RPM. Isso é bem mais do que a velocidade de acoplamento de 1600 - 1800 RPM. No entanto, na faixa alta a 3 mph (5 km/h), o motor estará funcionando com apenas 1500 RPM. Sempre que operar próximo da velocidade de acoplamento, o motor poderá estar funcionando em uma rotação muito baixa para fornecer a pressão necessária para evitar a patinagem da correia. A patinagem da correia é responsável por criar o calor excessivo que destrói as correias, desgasta os componentes da embreagem e faz com que as tampas externas da embreagem venham a falhar.

A temperatura do ar na tampa da embreagem é reduzida substancialmente pelo uso da faixa baixa quando operar em baixas velocidades do veículo. Reduzir a temperatura no interior da tampa da embreagem prolonga significativamente a vida útil dos componentes da PVT (correia, tampa, etc.).

Quando Usar a Faixa Baixa e a Faixa Alta

Condição	Faixa a Usar
Operação em velocidades inferiores a 7 mph (11 km/h)	Baixa
Reboque de cargas pesadas	Baixa
Operação em terreno irregular (pântanos, montanhas, etc.)	Baixa
Operação em velocidades superiores a 7 mph (11 km/h)	Alta

Secagem da PVT

Pode haver algumas situações em que água penetre acidentalmente no sistema PVT. Use as seguintes instruções para secá-la antes de operar o ATV.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Remova o bujão de drenagem da tampa da embreagem. Permita que a água escoe completamente. Reinstale o bujão de drenagem.
3. Dê partida ao motor. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).
4. Aplique o acelerador variando a aceleração por 10-15 segundos para expelir a umidade e deixe a correia e as embreagens secarem naturalmente. Não mantenha o motor totalmente acelerado por mais do que 5 segundos.
5. Permita que a RPM do motor se estabilize na rotação de marcha lenta, então coloque a transmissão na faixa baixa.
6. Teste a correia quanto à patinagem. Se a correia patinar, repita o processo.
7. Leve o veículo à sua concessionária para serviços assim que possível.

Guidão

O guidão pode ser ajustado de acordo com a preferência do piloto.

CUIDADO: Um ajuste inadequado do guidão ou o torque de aperto incorreto dos parafusos de fixação do bloco ajustador pode causar limitação do esterçamento ou afrouxamento do guidão, resultando em perda de controle e ferimentos graves ou morte. Siga os procedimentos de ajuste com exatidão, ou consulte sua concessionária POLARIS para os serviços.

1. Remova o alojamento do farol superior.
2. Desaperte os quatro parafusos do guidão.
3. Ajuste o guidão na altura desejada. Assegure-se que o guidão não entre em contato com o tanque de combustível ou qualquer outra parte do veículo quando esterçado totalmente à esquerda ou direita.
4. Aperte os dois parafusos dianteiros com torque de 10-12 lbf.pé (14-17 Nm). Em seguida, apete os dois parafusos traseiros. Uma folga de 1/8pol. (3 mm) permanecerá na parte traseira dos blocos de fixação.

Câmber e Cáster

O câmber e o cáster não são ajustáveis.

Molas Dianteiras e Traseiras (XP)

As molas dos amortecedores dianteiros e traseiros são ajustadas girando-se o ajustador nos sentidos horário ou anti-horário para aumentar ou diminuir a tensão da mola. Molas opcionais estão disponíveis por meio de sua concessionária POLARIS.

Ajustador

Compressão dos Amortecedores Dianteiros/Traseiros (XP EPS)

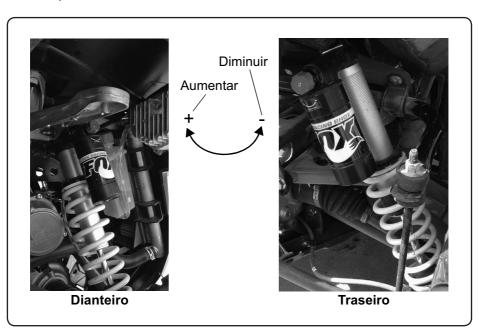
A manopla de ajuste do amortecimento da compressão se localiza no topo do reservatório do amortecedor. Quando a manopla é girada no sentido horário até parar, o amortecimento está na posição totalmente fechada.

Amortecedores FOX	
Ajuste	**Amortecimento da Compressão**
Mais macia	20 posições a partir do fechamento
Fábrica	10 posições a partir do fechamento
Mais firme	2 posições a partir do fechamento

1. Gire a manopla no sentido horário para aumentar o amortecimento da compressão.
2. Gire a manopla no sentido anti-horário para diminuir o amortecimento da compressão.

Diminuir
Aumentar
+
-

Dianteiro

Traseiro

Válvula de Aceleração/RPM de Marcha Lenta

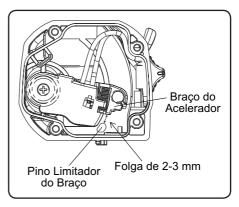
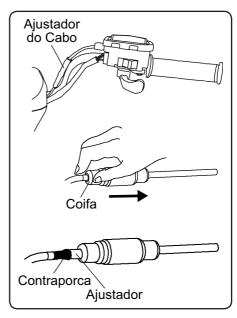
A RPM de marcha lenta é pré-ajustada pelo fabricante. Se a rotação de marcha lenta do motor não for satisfatória, consulte sua concessionária POLARIS para ajuste.

Folga Livre do Cabo do Acelerador

1. Remova os quatro parafusos da tampa do controle do lado direito do guidão e remova a tampa.
2. Com o guidão alinhado à frente, aplique uma pressão muito leve sobre a alavanca do acelerador. Uma folga livre de 2-3 mm deverá ser visível entre o pino limitador e o braço do acelerador.

Caso o ajuste seja necessário:

1. Localize o ajustador do cabo do acelerador. Aperte a extremidade da coifa de borracha e deslize-a para trás o suficiente para expor a contraporca do ajustador do cabo em linha.
2. Desaperte a contraporca do ajustador.
3. Gire a coifa a fim de girar o ajustador até obter uma folga livre de 2-3 mm entre o pino limitador e o braço do acelerador. *Enquanto ajusta a folga livre, mova repetidamente a alavanca do acelerador de um lado para outro*.

(continua na próxima página)

4. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento). Trave o freio de estacionamento.
5. Dê partida ao motor e permita que a marcha lenta se estabilize. Se necessário, dê pancadas leves na alavanca do acelerador para se assegurar de que a marcha lenta se mantenha inalterada.
6. Caso a marcha lenta permaneça acima ou abaixo do ajuste recomendado (veja as páginas de especificações), verifique se a folga livre está correta. Se a folga estiver correta e a rotação de marcha lenta ainda for insatisfatória, consulte sua concessionária POLARIS para serviços.
7. Com o motor em funcionamento, vire o guidão totalmente para a esquerda e direita. Bata levemente na alavanca do acelerador em cada virada para se assegurar que a RPM de marcha lenta retorne para o ajuste recomendado. Se a rotação de marcha lenta aumentar, poderá ser necessário aumentar a folga entre o pino limitador e o braço do acelerador, mas não exceda a folga recomendada de 2-3 mm.
8. Quando os ajustes forem finalizados, aperte a contraporca.
9. Aperte a extremidade da coifa de borracha e deslize-a sobre o ajustador do cabo novamente para sua posição original.
10. Assegure-se que a vedação da tampa do controle esteja no local e, em seguida, reinstale a tampa e os parafusos.

Bateria

Conectar ou desconectar incorretamente os cabos da bateria pode resultar em uma explosão e causar ferimentos graves ou morte. Quando remover a bateria, sempre desconecte o cabo negativo (preto) primeiro. Quando reinstalar a bateria, sempre conecte o cabo negativo (preto) por último.

Seu ATV é equipado com uma bateria selada, a qual requer pouca manutenção. A POLARIS não recomenda o uso de uma bateria convencional neste veículo. A orientação da bateria poderia resultar em vazamento do eletrólito, o que poderia reduzir consideravelmente a vida útil da bateria.

Sempre mantenha os terminais e conexões da bateria isentos de corrosão. Se a limpeza for necessária, remova a corrosão com uma escova de arame rígido. Lave com uma solução de uma xícara de água e uma colher de sopa de bicarbonato de sódio. Enxague bem com água de torneira e seque com toalhas de oficina limpas. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina.

Remoção da Bateria

1. Remova o bagageiro dianteiro.
2. Desconecte o cabo de bateria preto (negativo) primeiro.
3. Desconecte o cabo de bateria vermelho (positivo) por último.
4. Desconecte a cinta de fixação da bateria.
5. Remova a bateria do ATV.

Instalação da Bateria

Usar uma bateria nova que não tenha sido totalmente carregada pode danificar a bateria e resultar em menor vida útil. Ela também poderá prejudicar o desempenho do ATV. Siga as instruções de carga da bateria na página 134 antes de instalar a bateria.

Caso sua bateria instalada na fábrica de 18 AH não possa manter a carga por causa de operação em temperaturas extremamente baixas ou com múltiplos acessórios elétricos, consulte sua concessionária POLARIS para adquirir uma bateria de 30 AH.

Antes de instalar sua bateria de 30 AH, remova o espaçador plástico no fundo do compartimento da bateria. Guarde o espaçador para uso futuro

1. Assegure-se que a bateria esteja totalmente carregada.
2. Coloque a bateria no suporte da bateria.
3. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina.
4. Prenda a bateria com a cinta de fixação.
5. Conecte e aperte o cabo de bateria vermelho (positivo) primeiro.
6. Conecte e aperte o cabo de bateria preto (negativo) por último.
7. Assegure-se que os cabos sejam passados corretamente. Os cabos deverão ser presos de maneira segura na frente e atrás da bateria.
8. Reinstale o bagageiro dianteiro.

Armazenagem da Bateria

Sempre que o veículo não for usado por um período de três meses ou mais, remova a bateria do veículo, assegure-se que ela esteja totalmente carregada, e guarde-a protegida do sol em um local fresco e seco. Verifique a tensão da bateria todos os meses durante a armazenagem e recarregue-a conforme necessário para mantê-la com plena carga.

A POLARIS recomenda manter a carga da bateria usando um carregador POLARIS Battery Tender ou carregando-a aproximadamente uma vez a cada mês para compensar a autodescarga normal. O carregador Battery Tender pode ser deixado conectado durante o período de armazenagem, e irá carregar automaticamente a bateria se a tensão cair abaixo de um ponto pré-determinado. Veja a página 148 para os códigos de produtos POLARIS.

Carregando a Bateria

As seguintes instruções de carga da bateria se aplicam somente à instalação de uma bateria selada. Leia todas as instruções antes de prosseguir com a instalação da bateria.

A bateria selada já está preenchida com eletrólito e foi selada e *totalmente carregada* na fábrica. Nunca force com alavanca a tampa de vedação, nem adicione qualquer outro fluido a esta bateria.

O ponto fundamental a respeito da manutenção de uma bateria selada é mantê-la totalmente carregada. Como a bateria é selada e a tampa de vedação não pode ser removida, você deve usar um voltímetro ou multímetro para medir a tensão de corrente contínua.

CUIDADO: Uma bateria superaquecida pode explodir, causando ferimentos graves ou morte. Sempre observe os tempos de carga cuidadosamente. Pare de carregar se a bateria ficar muito quente para ser tocada. Permita que ela esfrie antes de reiniciar a carga.

Para uma carga de recuperação da tensão, siga todas as instruções cuidadosamente.

1. A bateria deverá ser desconectada do veículo ou carregador pelo menos duas horas antes da verificação da tensão. Verifique a tensão da bateria com um voltímetro ou multímetro. Uma bateria totalmente carregada irá registrar 12,8 V ou mais.
2. Se a tensão for inferior a 12,8 volts, recarregue a bateria com uma corrente de 1,2 ampere ou menos até que a tensão da bateria seja de 12,8 V ou mais.
3. Quando usar um carregador automático, consulte as instruções do fabricante do carregador quanto à recarga. Quando usar um carregador de corrente constante, use as diretrizes mostradas na página 135 para a recarga.

Sempre verifique a condição da bateria antes de carregá-la e 1-2 horas após o final da carga.

Estado de Carga	**Tensão**	**Ação**	**Tempo de Carga** (Usando carregador de corrente constante com os amperes normais especificados no topo da bateria)
100%	12,8-13,0 volts	Nenhuma, verifique a cada 3 meses a partir da data de fabricação.	Nenhum requerido
75%-100%	12,5-12,8 volts	Pode necessitar de uma leve carga. Se nenhuma carga for aplicada, verifique a cada 3 meses.	3-6 horas
50%-75%	12,0-12,5 volts	Necessita de carga.	5-11 horas
25%-50%	11,5-12,0 volts	Necessita de carga.	Pelo menos 13 horas, verifique o estado de carga.
0%-25%	11,5 volts ou menos	Necessita de carga com carregador desulfatante.	Pelo menos 20 horas.

Limpeza e Armazenagem

Lavando o ATV

Manter seu ATV POLARIS limpo não somente irá melhorar sua aparência, como também poderá prolongar a vida útil de diversos componentes.

AVISO: Água sob alta pressão pode danificar os componentes. A POLARIS recomenda lavar o ATV à mão ou com uma mangueira de jardim, usando sabão neutro.

Determinados produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos, irão danificar as superfícies plásticas. Não permita que estes tipos de produtos entrem em contato com o ATV.

A melhor e mais segura maneira de limpar seu ATV POLARIS é com uma mangueira de jardim e um balde de água e sabão neutro.

1. Use um pano de limpeza tipo profissional, e limpe primeiro a carroceria superior, deixando as partes inferiores por último.
2. Enxague com água limpa frequentemente.
3. Seque as superfícies com uma camurça para prevenir manchas de água.

Dicas para Lavar

- Evite o uso de produtos de limpeza abrasivos, os quais podem riscar o acabamento.
- Não use uma lavadora de alta pressão para limpar o veículo.
- Não use produtos de limpeza para serviço médio ou pesado no acabamento.
- Sempre use panos e esponjas limpos para a limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de poeira que irão riscar o acabamento.

Lavando o Veículo

Se um sistema de água de alta pressão for usado para a limpeza (o que não é recomendado), tenha extrema atenção. A água pode danificar componentes e poderia remover a pintura e as etiquetas. Evite direcionar o jato de água sobre os seguintes itens:

- Rolamentos das rodas
- Radiador
- Retentores de óleo da transmissão
- Cabine e painéis da carroceria
- Componentes elétricos
- Interruptores e controles
- Componentes do sistema de combustível
- Etiquetas e decalques

Se uma etiqueta informativa ou gráfica ficar ilegível ou se soltar, entre em contato com sua concessionária POLARIS para adquirir uma etiqueta de reposição. Etiquetas de *segurança* são fornecidas gratuitamente pela POLARIS.

Aplique graxa em todos os pinos graxeiros imediatamente após a lavação. Deixe o motor funcionar enquanto toda a água que possa ter entrado no motor ou sistema de escapamento se evapora..

Polimento do Veículo

A POLARIS recomenda o uso de lustra-móveis comum em aerossol para polir o acabamento de seu veículo POLARIS. Siga as instruções da embalagem.

Dicas de Polimento

- Evite o uso de produtos automotivos, alguns dos quais podem riscar o acabamento de seu veículo.
- Sempre use panos e esponjas limpos para a limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de poeira que irão riscar o acabamento.

Dicas de Armazenagem

AVISO: Dar partida ao motor durante o período de armazenagem irá romper a película protetora criada por nebulização e poderá ocorrer dano. Nunca dê partida ao motor durante o período de armazenagem.

Limpe o Exterior

Faça quaisquer reparos necessários e limpe o ATV conforme recomendado. Veja a página 136.

Óleo e Filtro

Troque o óleo e o filtro. Veja a página 96.

Nível de Fluidos

Inspecione o nível dos fluidos. Adicione ou troque os fluidos conforme recomendado na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 86.

- Fluido da tração sob demanda (caixa de engrenagens dianteira)
- Fluido da caixa de engrenagens traseira
- Fluido da transmissão
- Fluido de freio (troque a cada dois anos e a qualquer momento que o fluido parecer escuro ou contaminado)
- Líquido de arrefecimento (teste a concentração.)

Estabilize o Combustível

1. Encha o tanque de combustível.
2. Adicione POLARIS Carbon Clean Fuel Treatment ou POLARIS Fuel Stabilizer. Siga as instruções na embalagem quanto à quantidade recomendada. Carbon Clean remova a água dos sistemas de combustível, estabiliza o combustível e remova depósitos de carvão dos pistões, anéis, válvulas e sistemas de escapamento.
3. Deixe o motor funcionar por 15-20 minutos para permitir que o estabilizante se disperse por todo o sistema de suprimento de combustível.

Nebulização do Motor

1. Após estabilizar o combustível, remova as velas de ignição e adicione 2-3 colheres de sopa de óleo de motor. Para obter acesso aos alojamentos das velas, use um pedaço de mangueira transparente de 1/4 pol. e um pequeno vasilhame plástico cheio com a quantidade pré-medida de óleo.
2. Reinstale as velas de ignição. Aperte com o torque especificado.
3. Aplique graxa dielétrica no interior de cada conector das velas de ignição e reinstale os conectores nas velas.
4. Gire o motor várias vezes usando a partida elétrica. O óleo será forçado para dentro e ao redor dos anéis e canaletas dos pistões, cobrindo o cilindro com uma película protetora de óleo fresco.
5. Se o aditivo para sistema de combustível POLARIS não for usado, o tanque de combustível, linhas de combustível e injetores deverão ser completamente drenados de gasolina.

Filtro de Ar / Caixa de Ar

1. Inspecione e limpe (ou substitua) o pré-filtro e o filtro de ar. Veja a página 115.
2. Limpe a caixa de ar.

Inspecione e Lubrifique

Inspecione todos os cabos e lubrifique todas as áreas do veículo conforme recomendado na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 86.

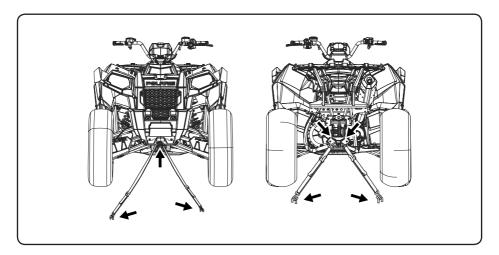
Manutenção da Bateria

Remova a bateria e recarregue-a conforme descrito na página 134. Armazene a bateria num local fresco e seco.

Área/Capas de Armazenagem

Calibre a pressão dos pneus e apoie o ATV de maneira segura com os pneus ligeiramente afastados do solo. Assegure-se de que a área de armazenagem seja bem ventilada. Cubra o veículo com uma capa genuína POLARIS. Não use materiais plásticos ou revestidos. Eles não permitem ventilação suficiente para prevenir a condensação, e podem promover a corrosão e oxidação.

Transporte do ATV

1. Desligue o motor.
2. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).
3. Trave o freio de estacionamento.
4. Prenda a tampa de combustível, tampa de abastecimento de óleo e o assento.
5. Sempre amarre firmemente o ATV à unidade de transporte com cintas ou cordas adequadas. Não instale cintas de fixação sobre os bolsões dos parafusos dos braços de controle da suspensão dianteira, bagageiros ou alças de apoio.
6. Remova a chave da ignição para prevenir sua perda durante o transporte.

Acessórios

As saídas de alimentação auxiliares fornecem energia de 12 volts para a operação de acessórios. As saídas para acessórios estão disponíveis para todos os modelos. A POLARIS também possui uma ampla gama de acessórios adicionais disponíveis para seu ATV. Sempre instale acessórios aprovados para uso em ATVs. Consulte sua concessionária POLARIS.

Desgaste/Queimadura da Correia de Transmissão

Causa Possível	Solução
Embarcar sobre uma picape ou trailer alto em marcha alta	Use a faixa reduzida durante o embarque.
Arrancar em um aclive íngreme	Use a faixa reduzida ou retorne fazendo a curva K. Veja a página 76.
Conduzir em baixa RPM ou velocidade mínima (3-7 mph) (5-10 km/h)	Conduza a uma velocidade mais elevada ou use a faixa reduzida mais frequentemente. Veja a página 126.
Aquecimento insuficiente em ambientes de baixa temperatura	Aqueça o motor pelo menos por 5 minutos. Com a transmissão em neutro, avance o acelerador para cerca de 1/8 da aceleração em pulsos rápidos, 5 a 7 vezes. A correia irá se tornar mais flexível e isso prevenirá a queima da correia.
Acoplamento lento/ displicente da embreagem	Use o acelerador de maneira rápida e efetiva.
Rebocar/empurrar em baixa RPM/velocidade mínima	Use a faixa reduzida somente.
Uso de acessório/pá de neve	Use a faixa reduzida somente.
Atolar na lama ou neve	Mude a transmissão de marcha para faixa reduzida e use cuidadosamente uma aplicação rápida e agressiva do acelerador para acionar a embreagem. **CUIDADO:** Uma aceleração excessiva pode causar perda de controle e capotagem do veículo.
Escalar objetos grandes sem tomar impulso	Mude a transmissão de marcha para a faixa reduzida e use cuidadosamente uma aplicação rápida e agressiva do acelerador para acionar a embreagem. **CUIDADO:** Uma aceleração excessiva pode causar perda de controle e capotagem do veículo.
Patinagem da correia por ingestão de água ou neve no sistema PVT	Seque a PVT. Veja a página 138. Caso ocorram ingestões frequentes, inspecione as vedações da embreagem quanto a dano.

Causa Possível	Solução
Mau funcionamento da embreagem	Consulte sua concessionária POLARIS.
Desempenho insatisfatório do motor	Verifique quanto a velas contaminadas ou materiais estranhos no tanque de combustível ou linhas de combustível. Consulte sua concessionária POLARIS.
Patinagem por falha de aquecimento da correia	Sempre aqueça a correia operando abaixo de 30 mph por 1 milha (1,6 km) (5 milhas (8 km) ou mais quando a temperatura estiver abaixo do ponto de congelamento).
Correia incorreta ou faltante	Instale a correia recomendada.
Amaciamento incorreto	Sempre faça o amaciamento de uma nova correia e/ou embreagem. Veja a página 64.

O Motor Não Gira

Causa Possível	Solução
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Conexões da bateria frouxas	Verifique todas as conexões e aperte.
Conexões de solenoide frouxas	Verifique todas as conexões e aperte.

O Motor Gira, Mas Falha em Dar Partida

Causa Possível	Solução
Falta de combustível	Reabasteça, coloque a chave na posição ON (ligado) por três vezes por 5 segundos de cada vez e então dê partida.
Filtro de combustível obstruído	Consulte sua concessionária POLARIS.
Presença de água no combustível	Drene o sistema de combustível e reabasteça.
Combustível velho ou não recomendado	Substitua com o combustível recomendado fresco.
Vela(s) de ignição contami-nada(s) ou defeituosa(s)	Inspecione as velas e substitua se necessário.
Sem faísca na vela de ignição	Inspecione as velas e substitua se necessário.
Água ou combustível na carcaça do motor	Consulte imediatamente sua concessionária POLARIS.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.

Explosões na Admissão ou Escapamento do Motor

Causa Possível	Solução
Faísca fraca na vela de ignição	Inspecione, limpe e/ou substitua as velas de ignição.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme a especificação ou substitua as velas.
Combustível velho ou não recomendado	Substitua com o combustível recomendado fresco.
Cabos das velas de ignição instalados incorretamente	Consulte sua concessionária POLARIS.
Ponto de ignição incorreto	Consulte sua concessionária POLARIS.
Falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Presença de água no combustível	Substitua com o combustível recomendado fresco.
Vazamento em compo-nentes do escapamento	Consulte sua concessionária POLARIS.

O Motor Apresenta “Batida de Pino” ou Detonações

Causa Possível	Solução
Combustível de má quali-dade ou baixa octanagem	Substitua com o combustível recomendado.
Ponto de ignição incorreto	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas.

O Motor Funciona de Maneira Irregular, Morre ou Apresenta Falha de Combustão

Causa Possível	Solução
Vela(s) de ignição contaminada(s) ou defeituosa(s)	Inspecione, limpe e/ou substitua as velas de ignição.
Cabos das velas de ignição desgastados ou defeituosos	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Presença de água no combustível	Substitua com combustível novo.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Linha de respiro do tanque de combustível dobrada ou obstruída	Inspecione e substitua.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado.
Filtro de ar obstruído	Inspecione e limpe ou substitua.
Mau funcionamento do limitador de velocidade em marcha à ré	Consulte sua concessionária POLARIS.
Mau funcionamento do interruptor de liberação do acelerador	Consulte sua concessionária POLARIS.
Outra falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.

Mistura Ar/Combustível Pobre

Causa Possível	Solução
Nível de combustível baixo ou combustível contaminado	Adicione ou troque o combustível, limpe o sistema de combustível.
Linha de respiro do tanque de combustível dobrada ou obstruída	Inspecione e substitua.
Combustível de baixa octanagem	Substitua com o combustível recomendado.
Filtro de combustível obstruído	Consulte sua concessionária POLARIS.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado.

Mistura Ar/Combustível Rica

Causa Possível	Solução
Combustível de octanagem muito alta	Substitua com combustível de menor octanagem.
Parada/partida sem aquecimento adequado	Permita que o motor se aqueça antes de operar e/ou parar.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado.
Filtro de ar obstruído	Inspecione e limpe ou substitua.

O Motor Morre ou Perde Potência

Causa Possível	Solução
Falta de combustível	Reabasteça, coloque a chave na posição ON (ligado) por três vezes por 5 segundos de cada vez e então dê partida.
Linha de respiro do tanque de combustível dobrada ou obstruída	Inspecione e substitua.
Presença de água no combustível	Substitua com combustível novo.

O Motor Morre ou Perde Potência (Continuação)

Causa Possível	Solução
Vela(s) de ignição contaminada(s) ou defeituosa(s)	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Cabos das velas de ignição desgastados ou defeituosos	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua a vela.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado fresco.
Filtro de ar obstruído	Inspecione e limpe ou substitua.
Mau funcionamento do limitador de velocidade em marcha à ré	Consulte sua concessionária POLARIS.
Mau funcionamento do interruptor de liberação do acelerador	Consulte sua concessionária POLARIS.
Outra falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.
Superaquecimento do motor	Limpe a tela e núcleo do radiador, limpe o exterior do motor, consulte sua concessionária POLARIS.

Superaquecimento do Motor

Causa Possível	Solução
Detritos alojados na tela	Limpe a tela.
Radiador obstruído	Use uma mangueira de jardim para lavar e remover todos os detritos das aletas do radiador. **NOTA:** Lavadoras de alta-pressão podem deformar as aletas do radiador e reduzir a eficiência do arrefecimento.

Código	Descrição
Lubrificantes para Motor	
2870791	Óleo Fogging (12 oz./355 ml Aerossol)
2876244	Óleo Sintético 4 tempos PS-4 PLUS (qt./0,95 l)
2876245	Óleo Sintético 4 tempos PS-4 PLUS (gal./3,8 l)
Lubrificantes das Caixas de Engrenagens / Transmissão	
2878068	Fluido para Transmissão AGL PLUS (qt./0,95 l)
2878069	Fluido para Transmissão AGL PLUS (gal./3,8 l)
2877922	Demand Drive Plus Fluid (qt./0,95 l)
2877923	Demand Drive Plus Fluid (gal./3,8 l)
2871653	Premium ATV Angle Drive Fluid (8 oz./237 ml)
2872276	Premium ATV Angle Drive Fluid (2,5 gal./9,5 l)
2870465	Bomba para Galão (3,8 l)
Líquido de Arrefecimento	
2871323	60/40 Coolant (gal./3,8 l)
2871534	60/40 Coolant (qt./0,95 l)
Graxa / Lubrificantes Especializados	
2871312	Kit Pistola Engraxadeira, Premium All Season
2871322	Graxa Premium All Season (cartucho 3 oz./89 ml)
2871423	Graxa Premium All Season (cartucho 14 oz./414 ml)
2871460	Graxa Starter Drive
2871515	Premium U-Joint Lube (cartucho 3 oz./89 ml)
2871551	Premium U-Joint Lube (cartucho 14 oz./414 ml)
2871329	Graxa dielétrica (Nyogel™)
Aditivos / Miscelânea	
2871326	Carbon Clean Plus
2870652	Fuel Stabilizer
2872189	Fluido de Freio DOT 4
2871956	Veda-rosca LoctiteTM 565 Thread Sealant
2859044	Carregador POLARIS Battery Tender™

SCRAMBLER 850 XP / 850 XP EPS	
Capacidade Máxima de Peso	290 lbs. (131 kg) (incluindo piloto, carga e acessórios)
Peso Seco	740 lbs. (335.7 kg) (XP) 750 lbs. (340.2 kg) (XP EPS)
Capacidade do Bagageiro Dianteiro/ Compartimento de Armazenagem	120 lbs. (54 kg)
Capacidade de Combustível	5,25 gal. (20 l)
Capacidade de Óleo do Motor	2 qts. (1,9 l)
Capacidade de Líquido de Arrefecimento	2 qts. (1,9 l)
Capacidade de Óleo da Caixa de Engrenagens Traseira	7,1 oz. (210 ml)
Capacidade de Fluido da Tração sob Demanda	9,3 oz. (275 ml)
Capacidade de Óleo da Transmissão	37 oz. (1100 ml)
Capacidade do Bagageiro Dianteiro	25 lbs. (11.3 kg)
Capacidade do Bagageiro Traseiro	50 lbs. (22.7 kg)
Capacidade do Engate do Braço de Reboque	150 lbs. (68 kg)
Capacidade Nominal do Engate de Reboque	1500 lbs. (680,4 kg) em solo nivelado
Capacidade de Reboque de Trailer Sem Freios*	1914 lbs. (868 kg)
Comprimento Total	82.5 in. (209.5 cm)
Largura Total	48 in. (122 cm)
Altura Total	49.5 in. (125.7 cm)
Entre-eixos	53 in. (134.6 cm)
Altura Livre do Solo	10.6 in. (27 cm)
Raio Mínimo de Giro	84 in. (213 cm) sem carga

* *Baseado na Diretiva UE 76/432/CE*

SCRAMBLER 850 XP / 850 XP EPS	
Motor	EHO850LE
Deslocamento	850 cc
Cavidade x Curso	87 x 71,5 mm
Saída do Alternador	475W @ 1200 RPM/Pico 630W
Taxa de Compressão	11,0:1
Sistema de Partida	Elétrica
Sistema de Combustível	Injeção eletrônica de combustível
Sistema de Ignição	EFI Bosch (controlado por ECU)
Ponto de Ignição	6° +/- 5° APMS @ 1200 RPM, Motor quente
RPM de Marcha Lenta	1200 +/- 50
Válvula de Aceleração/Tamanho	Mikuni de Corpo Duplo/42 mm
Vela de Ignição / Folga	REA6MCX / 0,035 pol. (0,9 mm)
Sistema de Lubrificação	Cárter Úmido
Tipo do Sistema de Transmissão	PVT Automático (Transmissão Variável POLARIS) em Linha H-L-N-R-P)
Suspensão Dianteira	Braços de controle duplos com curso de 9,2 pol. (23 cm) (XP) Braços de controle duplos com curso de 9,2 pol. (23 cm) (XP EPS)
Suspensão Traseira	Taxa progressiva com curso de 10,2 pol. (26 cm) (XP) Taxa progressiva com curso de 10,2 pol. (26 cm) (XP EPS)
Transmissão	H/L/N/R/P
Redução de Marchas – Baixa	5,034:1
Redução de Marchas – Ré	4,508:1
Redução de Marchas – Alta	2,367:1
Relação de Transmissão - Dianteira	3,818:1
Relação de Transmissão - Traseira	3,7:1

SCRAMBLER 850 XP / 850 XP EPS	
Tamanho/Pressão dos Pneus – Dianteiros	26 x 8-14 / 7 psi (48,3 kPa)
Tamanho/Pressão dos Pneus – Traseiros	26 x 10-14 / 7 psi (48,3 kPa)
Freios, Dianteiros/Traseiros	A disco, hidráulico, de acionamento único nas 4 rodas
Freio Auxiliar	A disco, hidráulico, acionado por pedal nas rodas traseiras
Freio de Estacionamento	Bloqueio hidráulico nas 4 rodas
Faróis	Farol de facho alto/baixo no no para-choque (50W)
Lanterna Traseira/Luz de Freio	LEDs
Painel de Instrumentos	Digital/Analógico (XP) LCD Digital/LED (XP EPS)

Embreagens

Altitude		Peso do Câmbio	Mola da Embreagem Motora	Mola da Embreagem Movida	Hélice*
Metros (Pés)	0-1800 (0-6000)	24-63 PN 5632215	Vermelho/ Branco PN 7043349	Vermelho/ Branco PN 3235088	105-165 BA3 PN 3235092
	1800-3700 (6000-12000)	24-60 PN 5632216	Vermelho/ Branco PN 7043349	Vermelho/ Branco PN 3235088	105-165 BA3 PN 3235092

* *Modelos EBS não requerem ajuste de hélice/mola*

Garantia Limitada

A Polaris do Brasil, fornece uma GARANTIA LIMITADA DE SEIS MESES sobre todos os componentes de seu veículo todo terreno (ATV) POLARIS contra defeitos de material ou execução. O período de garantia irá variar de acordo com a região. Esta garantia abrange as cobranças de peças e mão de obra para reparo ou substituição de peças defeituosas que estejam cobertas por esta garantia. Esta garantia tem início na data da aquisição. Esta garantia é transferível para outro cliente durante o período de garantia por meio de uma concessionária POLARIS.

Registro

No momento da venda, o Formulário de Registro de Garantia deve ser preenchido por sua concessionária e submetido à POLARIS dentro de dez dias. Após o recebimento desse registro, a POLARIS irá cadastrar o registro para garantia. Nenhuma comprovação de registro será enviada para o comprador, já que a cópia do Formulário de Registro de Garantia será o título de garantia. Caso você não tenha assinado o registro original e recebido a cópia do cliente, por favor, entre imediatamente em contato com sua concessionária. NENHUMA COBERTURA DE GARANTIA SERÁ PERMITIDA A MENOS QUE SEU ATV ESTEJA REGISTRADO COM A POLARIS.

A preparação e configuração inicial de seu ATV pela concessionária é muito importante para assegurar uma operação isenta de problemas. Adquirir uma máquina no engradado ou sem a configuração apropriada por parte de uma concessionária irá invalidar sua cobertura de garantia.

Cobertura e Exclusões da Garantia: Limitações de Garantias e Soluções

A garantia limitada POLARIS exclui quaisquer falhas que não sejam causadas por um defeito no material ou execução. Esta garantia não cobre dano acidental, desgaste e degradação normais, abuso ou manejo inadequado. Esta garantia também não cobre qualquer ATV que tenha sido alterado estruturalmente, modificado, negligenciado, mantido incorretamente, usado para corrida, ou usado para outras finalidades que não aquelas para as quais ele foi fabricado, ou a quaisquer danos que ocorram durante o trânsito sobre trailer ou outro veículo, ou como resultado de serviço não autorizado ou uso de peças não autorizadas. Além disso, esta garantia não cobre dano físico à pintura ou acabamento, fissuras por estresse, rasgadura ou perfuração de material de estofamento, corrosão, ou defeitos em peças, componentes ou o ATV devido a incêndio, explosões ou qualquer outra causa que esteja além do controle da POLARIS.

A garantia não se aplica a peças expostas a superfícies de atrito, estresses, condições ambientais e/ou contaminação para as quais elas não foram projetadas ou não se destinam, incluindo, mas não se limitando a, os seguintes itens:

- Rodas e pneus
- Componentes da suspensão
- Componentes de freio
- Componentes dos assentos
- Embreagens e componentes
- Componentes de direção
- Baterias
- Lâmpadas/lâmpadas de faróis selados
- Superfícies acabadas e sem acabamento
- Componentes do carburador/válvula de aceleração
- Componentes do motor
- Correias de transmissão
- Componentes hidráulicos
- Disjuntores/Fusíveis
- Componentes eletrônicos

A garantia se aplica ao produto somente e não admite cobertura de perda pessoal. Alguns itens são considerados “consumíveis”, o que significa que eles são considerados parte da manutenção normal ou parte da realização de um reparo efetivo. Os seguintes itens são excluídos da cobertura da garantia no evento de uma reivindicação de garantia:

- Velas de ignição
- Filtros
- Combustível
- Selantes
- Despesas com hospedagem
- Despesas com reboque
- Quilometragem
- Aluguéis/Perda de uso do produto
- Lubrificantes como óleo, graxa, etc.
- Baterias (a menos que defeituosas)
- Dano/reparo cosmético
- Líquidos de arrefecimento
- Refeições
- Despesas de transporte/manuseio
- Coleta/entrega do produto
- Perda de tempo de férias/pessoal

Limitações de Garantias e Soluções

Esta garantia também exclui falhas resultantes de lubrificação inadequada; ponto de ignição incorreto; combustível inadequado; imperfeições superficiais causadas por esforços externos, calor, frio ou contaminação; erro ou abuso do piloto; alinhamento, tensionamento, ajuste ou compensação de altitude incorretos de componente; falha devido à ingestão/contaminação de neve, água, sujeira ou outra substância estranha; manutenção inadequada; componentes modificados; uso de componentes não originais resultando em falha; reparos não autorizados; reparos feitos após a expiração do período de garantia ou por uma oficina/centro de reparos não autorizada(o); uso do produto em competição ou para fins comerciais. A garantia não será aplicada a qualquer produto que tenha sido danificado por abuso, acidente, incêndio ou qualquer outra casualidade não determinada como um defeito de materiais ou execução.

Esta garantia não cobre o uso de lubrificantes, produtos químicos ou combustíveis não autorizados que não sejam compatíveis com o ATV. A única solução para a quebra desta garantia deverá ser, por opção exclusiva da POLARIS, o reparo ou a substituição de quaisquer materiais ou componentes ou produtos defeituosos. AS SOLUÇÕES PREVISTAS NESTA GARANTIA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS PARA QUALQUER PESSOA PARA A QUEBRA DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ RESPONSABILIDADE CIVIL EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE QUALQUER DESCRIÇÃO, SEJAM ELES DECORRENTES DE GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA, OU OUTRO ATO ILÍCITO, OU OUTRO. ESTA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS, E ESPECIAIS, É INDEPENDENTE DE E DEVERÁ PREVALECER SOBRE QUALQUER DESCOBERTA DE QUE A ÚNICA SOLUÇÃO FALHOU EM RELAÇÃO À SUA FINALIDADE ESSENCIAL. Alguns estados não permitem a exclusão ou limitação de danos incidentais ou consequenciais ou garantias implícitas, de modo que as limitações ou exclusões acima podem não ser aplicáveis a você, se forem inconsistentes com a legislação determinada pelo estado.

TODAS AS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO ÀS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE MERCANTIBILIDADE E ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO PARTICULAR) SÃO LIMITADAS EM DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA DE SEIS MESES MENCIONADO ACIMA. ADICIONALMENTE, A POLARIS REJEITA TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS NÃO MENCIONADAS NESTA GARANTIA. Alguns estados não permitem limitações sobre a duração de uma garantia implícita, de modo que a limitação acima pode não ser aplicável a você, se for inconsistente com a legislação determinada pelo estado.

Como Obter Serviços de Garantia

Caso seu ATV requeira serviço em garantia, você deverá levá-lo a uma concessionária de serviços autorizada para reparar ATVs POLARIS. Quando solicitar um serviço de garantia, você deverá apresentar sua cópia do Formulário de Registro de Garantia para a concessionária. (O CUSTO DO TRANSPORTE PARA E A PARTIR DA CONCESSIONÁRIA É DE SUA RESPONSABILIDADE). A POLARIS sugere que você use sua concessionária de venda original; no entanto, você poderá usar qualquer Concessionária de Serviços POLARIS para efetuar serviços de garantia.

Por favor, solucione quaisquer problemas de garantia junto à sua concessionária. Caso sua concessionária requeira qualquer assistência adicional, eles entrarão em contato com a pessoa apropriada na POLARIS.

Esta garantia lhe fornece direitos legais específicos, e você também pode possuir outros direitos que variam de estado para estado.

Se qualquer das cláusulas acima for nula por causa de lei estadual ou federal, todas as outras cláusulas da garantia permanecerão em vigor.

Óleo do Motor

1. Misturar marcas ou usar óleo não recomendado pode causar dano ao motor. Nós recomendamos o uso de óleo de motor POLARIS para seu ATV.
2. O dano resultante do uso de lubrificantes não recomendados não pode ser coberto por garantia.

Supressor de Fagulhas

A POLARIS garante que o supressor de fagulhas instalado neste veículo irá atender os requisitos de eficiência da norma USFS 5100-1c por um mínimo de 1000 horas quando submetido a uso normal e quando a manutenção e a instalação estiverem de acordo com as recomendações da POLARIS.

Veículos Exportados

EXCETO ONDE REQUERIDO ESPECIFICAMENTE POR LEI, NÃO HAVERÁ COBERTURA DE GARANTIA OU BOLETIM DE SERVIÇOS EM RELAÇÃO A ESTE VEÍCULO SE ELE FOR VENDIDO FORA DO PAÍS DA LOCALIZAÇÃO AUTORIZADA DA CONCESSIONÁRIA QUE FEZ A VENDA.

Esta política não se aplica a veículos que tenham recebido autorização para exportação da POLARIS Industries. As concessionárias não podem dar autorização para exportação. Caso tenha qualquer dúvida, você deverá consultar uma concessionária autorizada para determinar a cobertura de garantia ou boletim de serviços deste veículo.

Esta política não se aplica a veículos registrados para oficiais do governo ou pessoal militar designado a serviço fora do país da localização autorizada da concessionária que fez a venda.

Esta política não se aplica a Boletins de Segurança.

Como Obter Serviços

No país onde seu veículo foi adquirido:

Os reparos em Garantia ou por Boletim de Serviços devem ser feitos por uma concessionária autorizada POLARIS. Se você se mudar ou estiver viajando dentro do país onde seu veículo foi adquirido, reparos em Garantia ou por Boletim de Serviços poderão ser solicitados em qualquer concessionária autorizada POLARIS que venda a mesma linha de modelos de seu veículo.

Fora do país onde seu veículo foi adquirido:

Se você estiver viajando temporariamente para fora do país onde seu veículo foi adquirido, você deverá levar seu veículo a uma concessionária autorizada POLARIS. Você deverá mostrar à concessionária uma identificação com foto emitida pelo país da localização autorizada da concessionária que fez a venda como prova de residência. Após a verificação de residência, a concessionária que realizará o serviço será autorizada a efetuar o reparo da garantia.

Caso Você se Mude:

Se você se mudar para outro país, assegure-se de contatar a Assistência ao Cliente POLARIS e o departamento de alfândega do país de destino antes de se mudar. As regras de importação de veículos variam consideravelmente de país para país. Você poderá ser solicitado a apresentar a documentação de sua mudança à POLARIS Industries a fim de continuar com sua cobertura de garantia. Você também poderá ser solicitado a obter documentação da POLARIS Industries a fim de registrar seu veículo em seu novo país. Você deverá garantir o registro de seu veículo numa concessionária POLARIS local em seu novo país imediatamente após a mudança a fim de continuar com sua cobertura de garantia e para assegurar que você receba informações e avisos de segurança relativos a seu veículo.

Caso Seu Veículo Seja Adquirido de um Particular:

Se você adquirir um produto POLARIS de um cidadão particular, para que seja conservado e usado fora do país no qual o veículo foi originalmente adquirido, toda a cobertura de garantia será negada. Todavia, você deverá registrar a garantia de seu veículo sob seu nome e endereço com uma concessionária POLARIS local em seu país para assegurar que você receba informações e avisos de segurança relativos a seu veículo.

Aviso

Caso seu veículo seja registrado fora do país onde ele foi adquirido, e você não tenha seguido o procedimento estabelecido acima, seu veículo deixará de ser elegível para cobertura de garantia ou boletins de serviço de qualquer tipo, que não os boletins de segurança. (Veículos registrados para oficiais do Governo ou pessoal militar designados para serviço fora do país onde o veículo foi adquirido irão continuar a receber cobertura pela garantia básica.)

Para dúvidas¸ consulte www.polarisbrasil.com.br.

Garantia Limitada de Emissões da EPA dos EUA

Esta garantia limitada de emissões é adicional à garantia limitada padrão da POLARIS para seu veículo. A POLARIS Industries Inc. garante que no momento da primeira aquisição, este veículo certificado quanto às emissões está projetado, construído e equipado de modo a atender as regulamentações de emissões aplicáveis da Agência de Proteção Ambiental dos EUA. A POLARIS garante que o veículo está isento de defeitos em materiais e execução que causariam uma falha no cumprimento destas regulamentações.

O período de garantia para o veículo certificado quanto às emissões se inicia na data de primeira aquisição do veículo e continua por um período de 500 horas de operação do motor, 5000 quilômetros (3100 milhas) de rodagem do veículo, ou 30 meses do calendário a partir da data de aquisição, o que ocorrer primeiro.

Esta garantia limitada de emissões cobre componentes cuja falha aumenta as emissões regulamentadas do veículo, e cobre componentes de sistemas cuja única finalidade seja o controle da emissões. Reparar ou substituir por outros componentes não cobertos por esta garantia constitui responsabilidade do proprietário do veículo. Esta garantia limitada de emissões não cobre componentes cuja falha não aumente as emissões regulamentadas do veículo.

Para emissões de escapamento, os componentes relacionados às emissões incluem quaisquer peças do motor relacionadas aos seguintes sistemas:

- Sistema de indução de ar
- Sistema de combustível
- Sistema de ignição
- Sistemas de recirculação dos gases de escapamento

As seguintes peças também são consideradas componentes relacionados às emissões para emissões de escapamento:

- Dispositivos de pós-tratamento
- Válvulas de respiro da carcaça do motor
- Sensores
- Unidades de controle eletrônico

As seguintes peças são consideradas componentes relacionados às emissões para emissões evaporativas:

- Tanque de Combustível
- Tampa do Tanque de Combustível
- Linha de Combustível
- Conexões da Linha de Combustível
- Abraçadeiras*
- Válvulas de Alívio de Pressão*
- Válvulas de Controle*
- Solenoides de Controle*
- Controles Eletrônicos*
- Diafragmas de Controle de Vácuo*
- Cabos de Controle*
- Articulações de Controle*
- Válvulas de Purga
- Mangueiras de Vapor
- Separador de Líquido/Vapor
- Cânister de Carvão
- Suportes de Fixação do Cânister
- Conector da Porta de Purga do Carburador

* Conforme relacionados no sistema de controle de emissões evaporativas

Garantia Limitada de Emissões da EPA dos EUA

A única solução para quebra desta garantia limitada deverá ser, por opção exclusiva da POLARIS, o reparo ou a substituição de quaisquer materiais, componentes ou produtos defeituosos. AS SOLUÇÕES PREVISTAS NESTA GARANTIA LIMITADA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS PARA QUALQUER PESSOA PARA A QUEBRA DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ RESPONSABILIDADE CIVIL EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE QUALQUER DESCRIÇÃO, SEJAM ELES DECORRENTES DE GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA, OU OUTRO ATO ILÍCITO, OU OUTRO. ESTA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS, E ESPECIAIS, É INDEPENDENTE DE E DEVERÁ PREVALECER SOBRE QUALQUER DESCOBERTA DE QUE A ÚNICA SOLUÇÃO FALHOU EM RELAÇÃO À SUA FINALIDADE ESSENCIAL.

TODAS AS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO A QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS DE MERCANTIBILIDADE E ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO PARTICULAR) SÃO LIMITADAS EM DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA DE SEIS MESES MENCIONADO ACIMA. A POLARIS REJEITA TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS NÃO MENCIONADAS NESTA GARANTIA. Alguns estados não permitem limitações sobre a duração de uma garantia implícita, de modo que a limitação acima pode não ser aplicável, se for inconsistente com a legislação determinada pelo estado.

Esta garantia limitada exclui falhas não causadas por um defeito no material ou execução. Esta garantia limitada não cobre dano devido a acidentes, abuso ou manejo, manutenção ou uso inadequados. Esta garantia limitada também não cobre qualquer motor que tenha sido alterado estruturalmente, ou quando o veículo foi usado em competição de corrida. Esta garantia limitada também não cobre dano físico, corrosão ou defeitos causados por incêndio, explosões ou outras causas similares que estejam além do controle da POLARIS.

Os proprietários são responsáveis por efetuar a manutenção programada identificada no manual do proprietário. A POLARIS pode negar reivindicações de garantia para falhas que foram causadas pela manutenção ou uso incorreto por parte do proprietário ou piloto, por acidentes pelos quais a POLARIS não possua responsabilidade, ou por atos da Natureza.

Quaisquer oficinas de reparo ou pessoas qualificadas podem manter, substituir ou reparar os dispositivos ou sistemas de controle de emissões de seu veículo. A POLARIS recomenda que você entre em contato com uma concessionária autorizada POLARIS para efetuar qualquer serviço que possa ser necessário para seu veículo. A POLARIS também recomenda que você use somente peças Pure POLARIS. Constituirá uma violação potencial da Lei do Ar Limpo se uma peça fornecida por um fabricante de peças não originais vier a reduzir a efetividade dos controles de emissões do veículo. Adulterar controles de emissões é proibido por lei federal.

Caso você tenha quaisquer dúvidas relativas a seus direitos e responsabilidades de garantia, por favor, entre em contato com o Departamento de Garantia da POLARIS no site www.polarisbrasil.com.br.

Apresente esta seção de seu manual para sua concessionária todas as vezes que realizar serviços em seu veículo. Isso irá fornecer a você e aos futuros proprietários um registro exato da manutenção e serviços efetuados.

Data	Milhas (km) Ou Horas	Técnico	Serviço Efetuado / Comentários

A

Acesso ao Compartimento Dianteiro 62
Acoplando a Tração nas Quatro Rodas (4X4) 40
Acoplando o Controle Ativo de Descida..........60
Adicionando Líquido de Arrefecimento 104
Advertência do Sistema de Escapamento..........24
Advertência do Supressor de Fagulhas..........123

Advertências de Segurança 11

- Águas Profundas..........22
- Capacidades Físicas..........24
- Conduzir em Colinas Íngremes 20
- Conduzir em Marcha à Ré 21
- Conduzir em Vias Públicas 15
- Conduzir Sem Instrução.......... 11
- Conduzir Sobre Obstáculos 22
- Conduzir Sobre Pavimento 15
- Conduzir um ATV Danificado 24
- Contorno de Encostas..........18
- Controle Físico do ATV 16
- Corpos de Água Congelados 23
- Deixar o Motor Morrer ao Escalar Colina 19
- Descer Colinas Incorreta-mente 18
- Equipamento de Proteção..........13
- Escalar Colinas Incorreta-mente 17
- Exposição ao Escapamento..........13
- Falha em Inspecionar..........12
- Fazer Curvas Incorretamente 17
- Má Visibilidade 23
- Manuseio de Gasolina 13
- Manutenção Incorreta dos Pneus 21
- Patinagem ou Derrapagem 22
- Proibido Passageiro 14
- Restrições Quanto à Idade 12
- Saltos e Acrobacias..........17
- Sistemas de Escapa-mento Quentes..........24
- Terreno Desconhecido 20
- Terreno Escorregadio..........21
- Transporte de Carga Incorreto 23
- Uso de Álcool ou Drogas e Medicamentos..........14
- Uso Não Autorizado 24
- Velocidades Excessivas..........16

Ajuste da Folga Livre do Acelerador 130
Ajuste da Mola do Amortecedor Traseiro 129
Ajuste da RPM de Marcha Lenta..........130
Ajuste da Válvula de Acele-ração 130
Ajuste do Câmber..........128

A

Ajuste do Cáster 128
Ajuste do Farol Alto 117
Ajuste do Farol Baixo 117
Ajuste do Guidão 127
Ajustes da Suspensão....65
Alavanca de Freio....34
Alavanca do Acelerador....130
Alavanca do Freio de Mão....107
Amaciamento da PVT....64
Amaciamento da Transmissão 64
Amaciamento do Motor 64
Amaciamento do Sistema de Freios....107
Antes de Pilotar 67
Aperto do Cubo da Roda....112
Área de Armazenagem....139
Área de Pilotagem....70
Armazenagem 136
Assento.... 111

B

Bagageiro Traseiro 29
Bagageiro/Compartimento Dianteiro 62
Bateria
- Armazenagem....133
- Carga 134
- Instalação....133
- Remoção....132

Bateria de Uso Extremo de 30 AH....39
Botão Modo 53
Botas 10

C

Caixa de Engrenagens Dianteira 100
- Caixas de Engrenagens....100
- Caixa de Engrenagens Traseira 102
- Tabela de Especificações....149
- Tração sob Demanda....100
- Transmissão....98

Capacete 9
Capacidades das Caixas de Engrenagens 100
Capas de Armazenagem....139
Cargas....80
Centro de Informações ao Condutor....44
Cilindro Mestre 35
Códigos de Diagnóstico....57
Códigos de Erro do Motor 49
Códigos de Lubrificantes....148
Compartimento de Armazenagem Dianteiro 105

C

Condição das Velas de Ignição....120
Condução Através da Água...........77
Condução Colina Abaixo................75
Condução Colina Acima.................73
Condução em Marcha à Ré...........79
Condução Sobre Obstáculos..........78
Condução Sobre Superfícies Escorregadias................................72
Conexão de Acessórios................140
Conjunto da Direção.....................104
Contorno de Encostas....................74
Controle de Emissões da Carcaça do Motor...........................83
Controle de Emissões de Escapamento.................................83
Controle de Emissões de Ruído 83
Controle Manual da Marcha à Ré..................................27
Cuidados com Óleo e Filtro Durante a Armazenagem..............138
Cuidados com os Filtros Durante a Armazenagem..............138
Curva K...76

D

Definição de Uso Severo................85
Definições de Código dos Instrumentos..................................42
Desacoplando o Controle Ativo de Descida............................60
Desgaste da Correia....................141

D

Desgaste da Correia de Transmissão 141
Desligando o Motor 167
Dicas de Armazenagem 138
Direção Assistida 40
Direção Assistida Eletrônica...........40

E

Embreagem 29
EPS 40
Equipamento de Proteção................9
Especificações..............................149
Especificações das Caixas de Engrenagens 149
Estabilizando o Combustível 138
Estacionando em um Declive 75
Estacionando o ATV 33
Etiqueta de Pilotagem em Trilhas...68
Etiqueta em Trilhas.........................68
Etiquetas de Segurança 11

F

Farol 119
Fazendo Curvas 71
Filtro de Ar 115
Fluido de Freio do Pedal de Freio Auxiliar..................................37
Fluido de Freio do Sistema de Freio Principal.................................31

F

Fluidos...138
Caixa de Engrenagens Traseira 102
Freio 107
Óleo do Motor 94
Tração sob Demanda...............100
Transmissão...............................98
Folga da Vela de Ignição..............120
Folga Livre do Acelerador.............130
Freio Auxiliar..................................37
Freio de Estacionamento................36
Freio de Mão 107
Freios..107
Frenagem 80
Funcionamento da Transmissão 124
Funcionamento do Sistema de Arrefecimento 104
Funcionamento do Sistema PVT..124
Fusíveis 116

G

Garantia Limitada de Emissões....159
Guia de Lubrificação.......................92
Guidão 127

I

Imersão do Veículo na Água 122
Indicador de Verificação do Motor 48
Inspeção das Porcas das Rodas 113
Inspeção das Porcas de Eixos... 114
Inspeção do Guidão 127
Inspeção dos Freios 107
Inspeção Pré-utilização 65
Instalação da Bateria....................133
Instalação da Roda....................... 113
Interferência Eletromagnética.........84
Interruptores 30
Botão Modo 53
Interruptor 4X4 31
Interruptor de Controle Manual da Ré............................79
Interruptor de Parada do Motor 30
Interruptor do Farol 30
Interruptor Principal da Chave 30
Invertendo a Direção numa Colina 76

L

Lavando o ATV 136
Legenda da Tabela de Manutenção Periódica....................85
Limpeza da Unidade de Direção Assistida 104
Limpeza do Filtro de Ar.................139

L

Limpeza do Supressor de Fagulhas....156
Limpeza e Armazenagem....136

Líquido de Arrefecimento....104
Adicionando....104
Nível no Tanque de Expansão....105
Substituição....104
Troca....104
Lubrificação para Armazenagem....138

Luvas....10
Luz de Advertência da EPS....118
Luzes....117
Interruptor do Farol....31
Lâmpada do Farol....119
Luzes de Freio....119
Regulagem do Farol Alto....117
Substituição do Farol....119
Luz de Freio....119
Luzes Indicadoras....43

M

Manobra K....76
Manobrando em Colinas....74
Manuseio de Gasolina....13
Manutenção Periódica....85
Marcha à Ré....79
Marcha Lenta do Motor....30
Modificações do Equipamento....10

M

Mostrador Métrico....46
Mudança de Marchas....32

N

Nebulização do Motor....139

Nível de Fluidos....138
Caixa de Engrenagens Traseira....102
Fluido de Freio....38
Freio....107
Freio (Auxiliar)....37
Líquido de Arrefecimento (Tanque de Expansão)....105
Líquido de Arrefecimento (Radiador)....104
Óleo do Motor....94
Tração sob Demanda....100
Transmissão....98
Nível de Fluidos Durante a Armazenagem....138
Nível de Líquido de Arrefecimento....104
Nível de Líquido de Arrefecimento no Tanque de Expansão....105

Nível de Óleo....94
Caixa de Engrenagens Traseira....102
Motor....94

N

Tração sob Demanda...............100
Transmissão...............................98
Números de Identificação do Veículo...7

O

Obstáculos....................................22
Óleo...94
Caixa de Engrenagens Dianteira.................................100
Caixa de Engrenagens Traseira 102
Motor 106
Tração sob Demanda...............100
Transmissão...............................98
Óleo do Motor 94
Óleo da Transmissão 98
Óleo das Caixas de Engrenagens............................100
Caixa de Engrenagens Dianteira.................................100
Caixa de Engrenagens Traseira 102
Tração sob Demanda...............100
Transmissão...............................98
Óleo do Motor.................................94
Óleo e Filtro Durante a Armazenagem...138
Operação em Marcha à Ré 21
Operação em Terras Públicas 83
Painel de Instrumentos...................42

P

Palavras Sinalizadoras.....................5
Partida do Motor.............................69
Pedal de Freio Auxiliar..................108
Período de Amaciamento 138
Pneus 112
Polimento do ATV 137
Práticas Seguras de Operação 67
Procedimentos de Pilotagem..........70
Procedimentos para Novos Pilotos..11
Produtos POLARIS.......................148
Profundidade da Banda de Rodagem do Pneu.......................112
Proteção Ocular...............................9

Q

Queima da Correia 141

R

Recomendações Quanto à Lubrificação 100
Recomendações Quanto ao Fluido das Caixas de Engrenagens...100
Recomendações Quanto ao Óleo 94
Regulagem dos Faróis 118
Remoção da Armazenagem.........136
Remoção da Bateria.....................132
Remoção da Plataforma para o Pé 111
Remoção das Rodas....................113

R

Remoção do Painel Lateral 111
Respeite as Trilhas 68
Restrições Quanto à Idade.............12
Restrições Quanto aos Pilotos 11
RPM de Marcha Lenta da Válvula de Aceleração..............................130

S

Saída Auxiliar.................................37
Saída para Acessórios..................140
Secagem da PVT 126
Secando a Transmissão 124
Segurança de Produto ao Consumidor 11
Segurança do Combustível 13
Seletor de Marchas 32
Símbolos de Advertência..................5
Símbolos de Segurança 5
Sistema 4X4 40
Sistema Acelerador 130
Sistema de Arrefecimento 104
Sistema de Controle de Emissões da Carcaça do Motor 83
Sistema de Controle de Emissões de Escapamento.............................83
Sistema de Controle de Emissões de Ruído 83
Sistema de Tração nas Quatro Rodas 40
Substituição da Lâmpada do Farol 119

T

Tabela de Manutenção Periódica..85
Tampa de Abastecimento de Combustível...................................39
Tampa do Tanque de Combustível...................................39
Tanque de Expansão....................105
Terras Públicas 83
Torque da Vela de Ignição 120
Torque das Porcas das Rodas 114
Torque das Porcas de Eixos......... 114
Transportando Carga 80
Transporte do ATV 140
Trava do Freio de Estacionamento..............................36
Treinamento 8
Treinamento de Segurança 8

Troca de Fluidos 92

- Caixa de Engrenagens Dianteira 100
- Caixa de Engrenagens Traseira 102
- Óleo do Motor 94
- Freio 107
- Tração sob Demanda 100
- Transmissão...............................98

Troca de Marchas 32

Troca de Óleo 99

- Caixa de Engrenagens Traseira 102
- Óleo do Motor 94
- Transmissão...............................98

T

Troca do Líquido de Arrefecimento 104

U

Unidades do Mostrador (Padrões/Métricas) 46
Uso da Faixa Alta 126
Uso da Faixa Baixa 126
Uso Severo....85

V

Velas de Ignição....120
Condição 120
Contaminadas 121
Folga dos Eletrodos 120
Remoção....122
Torque 120
Velocímetro....42
Ventoinha de Arrefecimento 51
Verificação de Fluidos....100
Caixa de Engrenagens Dianteira....100
Caixa de Engrenagens Traseira 102
Freio 107
Óleo do Motor 94
Tração sob Demanda....100
Transmissão....98
Vestuário....10
Vida Útil da Correia 32